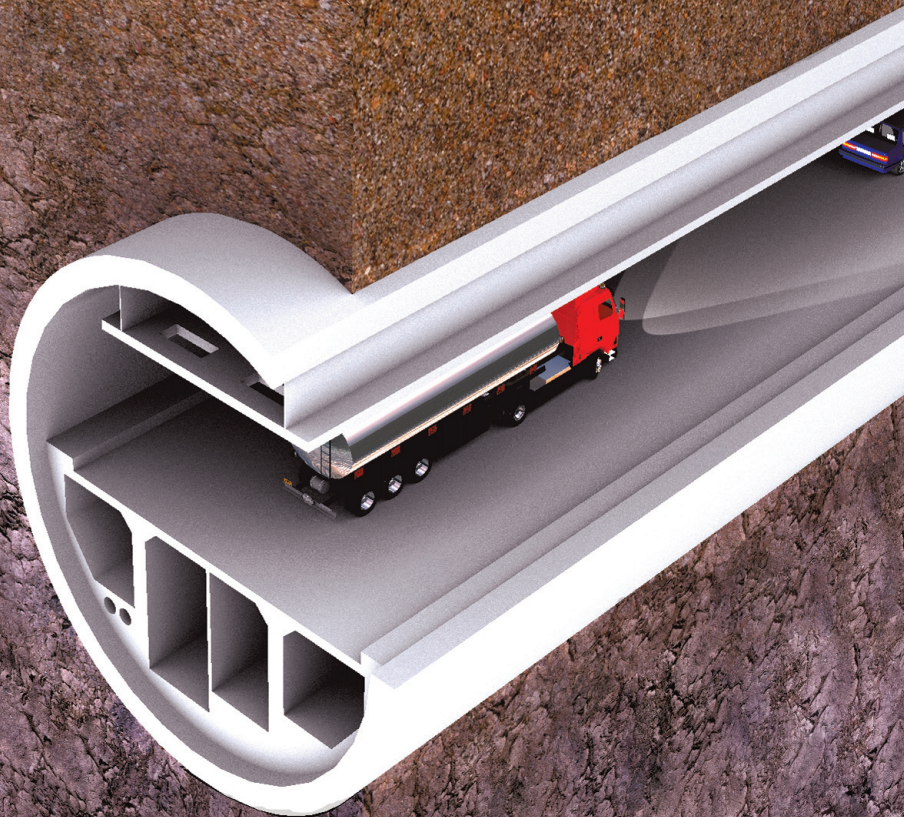
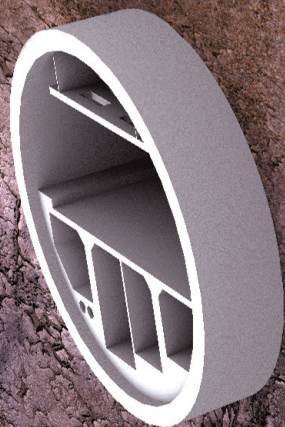


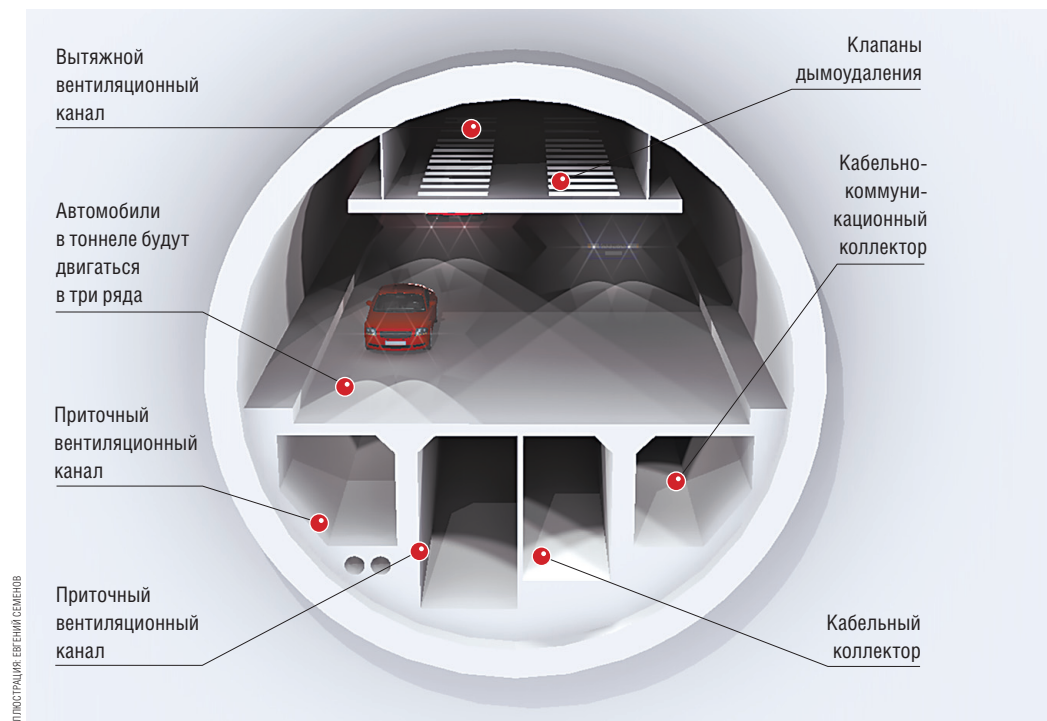


# Мост под Невой

Строительство Орловского тоннеля позволит обеспечить бесперебойную связь право- и левобережных районов Петербурга и увеличит время разводки мостов. В результате пропускная способность Волго-Балтийского водного пути вырастет почти на треть.







## Описание

Ожидаемое число пользователей тоннеля в 2010 году составит 49 тысяч автомобилей в сутки. Его расположение между Литейным и Большеохтинским мостами создаст прямой выход из районов исторического центра Петербурга на кольцевую автодорогу и магистрали северного направления, а также позволит снизить транспортную нагрузку на мосты и транспортные артерии города.

## Бюджет

Инвестиции в проект составят 26 млрд рублей, треть из которых будет предоставлена инвестором, остальные средства поступят из бюджета города и Инвестиционного фонда РФ.