


Защита города



Текст: Борис Мазо, boris.mazo@dp.ru

Решение о начале проектирования комплекса защитных сооружений Петербурга было принято в 1955 году. С тех пор менялись сроки ввода, суммы, руководители, но сама идея оставалась неизменной.



ФОТО: ИНТЕРПРЕСС

Регулярное финансирование позволило возобновить работы на дамбе — теперь строительство обещают завершить в 2008 году.

В 1955 году после четвертого по силе за всю историю города наводнения, когда превышение ординара составило 293 см, было принято решение о проектировании комплекса защитных сооружений (КЗС) длиной 25,4 км через самое узкое место Невской губы Финского залива. Технико-экономическое обоснование начали разрабатывать в 1968 году. Проект был готов в 1977 году. Официально началом строительства считается 1979 год, хотя отсыпку грунта начали в 1980 году. Строительство КЗС планировалось завершить к 1990 году.

С 1990 по 2003 год на КЗС шел только текущий ремонт. На разных участках уровень постройки достигал от 20 до 80%. В 2002 году Правительство РФ нашло деньги на строительство: в декабре с Европейским банком реконструкции и развития было подписано соглашение о кредите на \$245 млн.

Согласно проекту достройки КЗС будет состоять из 11 каменно-песочных дамб, двух судоходных шлюзов, шести водопропускных сооружений, а также систем управления, энергоснабжения и связи. По дамбе пройдет шестиполосный участок кольцевой автодороги с несколькими развязками, семью автодорожными мостами и тоннелем.

Общая стоимость достройки комплекса — \$418 млн. ■

Сроки

Работы по строительству непосредственно дамбы должны завершиться в 2008 году, к этому времени запустят два судопропускных канала — для маломерных и крупных судов.

Бюджет

На строительство КЗС до 2012 года планируется выделить 54,9 млрд рублей, в том числе 38,6 млрд рублей в 2007–2008 годах. Сумма заемных средств в проекте составляет порядка \$460 млн. Общий объем финансирования КЗС с 2007 до 2012 года — 55 млрд рублей.

ФОТО: ИНТЕРПРЕСС