

HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

MAIN TECHNICAL PARAMETERS

Vlaková souprava		Obousměrná souprava s asynchronním pohonem v průchozím nebo neprůchozím provedení, složená z motorových a bezmotorových vozů. Souprava je určena pro provoz na podzemních drahách s možností krátkodobého výjezdu na povrch.							
Train-set		Bi-directional train-set with an asynchronous drive with either continuous interior or single car configuration, consisting of motor and motorless cars. The train-set is intended for service on underground tracks with possibility of short drives on open surface.							
Uspořádání	Configuration	Čtyřvozová souprava	Pětivozová souprava			Šestivozová souprava			Osmivozová souprava
		Four-car train-set	Five-car train-set			Six-car train-set			Eight-car train-set
		Mh+M+M+Mh	Mh+M+M+M+Mh	Mh+M+T+M+Mh	Th+M+M+M+Th	Mh+M+T+T+M+Mh	Th+M+M+M+M+Th	Mh+M+M+M+M+Mh	Mh+T+Mh+Mh+T+Mh
		Mh - motorový vůz s řídící kabinou, Th - bezmotorový vůz s řídící kabinou,				M - vložený motorový vůz bez řídící kabiny, T - vložený bezmotorový vůz bez řídící kabiny			
		Mh - motor car with driving cab, Th - motorless car with driving cab,				M - motor car without driving cab, T - motorless car without driving cab			
Uspořádání dvojkolí		Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo'	Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'	Bo'Bo'+Bo'Bo'+ 2'2'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'	2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'+ 2'2'	Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'+ 2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'	2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'	Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'+Bo'Bo'+ Bo'Bo'+ Bo'Bo'	Bo'Bo'+ 2'2'+ Bo'Bo'+ Bo'Bo'+ 2'2'+ Bo'Bo'
Wheel-set arrangement									Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'+ 2'2'+2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'
Rozchod koleje	Track gauge	1 465 - 1520 mm							
Min. poloměr oblouku na trati		200 m							
Min. track curve radius									
Min. poloměr oblouku v depu		60 m							
Min. depot curve radius									
Provozní teploty	Operating temperatures	-40°C ≈ +40°C							
Délka vozu mezi spřáhly	Mh, Th M, T	19 850 mm							
Car length between couplers		19 210 mm							
Rozvor podvozků	Axle base	2 100 mm							
Světlá šířka dveří	Door clearance	1 208 - 1 300 mm							
Výška podlahy nad TK	Floor height above TOR	1 150 mm							
Max. zatížení na nápravu pro 8 osob/m²	Max. axle load for 8 pass./ m²	11 - 13,5 t							
Počet míst k sezení	Mh, Th M, T	42							
Seating capacity		48							
Počet míst celkem k sezení a k stání 8 osob/m²	Mh, Th M, T	255							
Total number of seats and standing places for 8 pass./ m²		270							
Počet míst v soupravě	Total places in the train set	1050	1320	1320	1320	1590	1590	1590	1560
Uspořádání sedadel	Seat arrangement	Podélné, příčné, kombinované							
		Longitudinal, transversal, combined							
Max. zrychlení / zpomalení		1,3 m/s²							
Max. acceleration / deceleration		1,3 m/s²							
Max. provozní rychlost	Max. service speed	80 km/h							
Max. konstrukční rychlost	Max. design speed	80 - 100 km/h							
Pohon	Drive	Samostatný asynchronní motor pro každé hnací dvojkolí							
		Individual asynchronous motor for each driven wheel-set							
Jmenovité trakční napětí	Nominal traction voltage	750V DC (500 ÷ 975V)							
Průměr dvojkolí (nová/ojetá)	Wheel diameter (new / worn)	850 mm / 770 mm							
Nucená ventilace / klimatizace salónu		Ventilace, topení, klimatizace							
Forced ventilation / air-condition		Ventilation, heating, air-condition							
Klimatizace kabiny	Driver's cab air-condition	ANO / YES							
Provozní brzda		elektrodynamická (rekuperační, odporová brzda)							
Service brake		electro-dynamic (recuperative, resistor brake)							
Nouzová brzda		elektropneumatická							
Emergency brake		electro-pneumatic							