

ГЛАВНЫЙ РАСПОРЯДИТЕЛЬ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗЧИК

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

от 14.09.2018 № Т.11-19/2018

Предмет контракта: *Выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: "Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции "Улица Дыбенко" до станции "Кудрово" с электродепо "Правобережное" для нужд Санкт-Петербурга.*

(ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»)

Цена работ по Контракту: *44 187 623,61 (сорок четыре миллиона сто восемьдесят семь тысяч шестьсот двадцать три) рубля 61 копейка.*

Стоимость работ на 2018 год: *38 375 011,47 (тридцать восемь миллионов триста семьдесят пять тысяч одиннадцать) рублей 47 копеек.*

Стоимость работ на 2019 год: *5 812 612,14 (пять миллионов восемьсот двенадцать тысяч шестьсот двенадцать) рублей 14 копеек.*

Финансирование: *бюджетное*

Год: *2018-2019*

Счет расходов	Целевая статья	Код ОСГУ
453919	0510060470	226

Способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя): *открытый конкурс (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в конкурсе № 0172200002518000112-2 от 30.08.2018 комиссии по осуществлению закупок уполномоченного органа, решение о согласовании комиссии Комитета государственного финансового контроля Санкт-Петербурга от 06.09.2018 № 13-11-5174/18-0-0)*

Место для отметки о регистрации
в реестре контрактов

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 21.11-19/2018

г. Санкт-Петербург

« 14 » сентября 2018 г.

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет), действующий от имени Санкт-Петербурга, в лице заместителя председателя Комитета Королева Михаила Юрьевича, действующего на основании приказа Комитета от 20.02.2018 № 219-к «О распределении обязанностей между первым заместителем и заместителями председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» и доверенности от 01.03.2018 № 01-10-908/18-0-0, именуемый в дальнейшем «Заказчик Санкт-Петербурга», с одной стороны,

и Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс» (далее – ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Маслака Владимира Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, в соответствии с решением Комиссии по осуществлению закупок уполномоченного органа (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в конкурсе № 0172200002518000112-2 от 30.08.2018, идентификационный код закупки 182783000185378410100100300017112244) и на основании решения о согласовании комиссии Комитета государственного финансового контроля Санкт-Петербурга от 06.09.2018 № 13-11-5174/18-0-0 заключили настоящий государственный контракт Санкт-Петербурга (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Заказчик Санкт-Петербурга поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по выполнению работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» для нужд Санкт-Петербурга (далее – работы, объект) в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), Расчетом цены Контракта (Приложение № 2 к Контракту), являющимися неотъемлемыми частями Контракта и подлежащие оплате за счет средств бюджета Санкт-Петербурга в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 04.12.2017 № 801-131 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 29.11.2017).

1.2. Подрядчик обязуется выполнить работы в объеме и в сроки согласно Контракту.

2. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. Начало выполнения работ: с даты заключения Контракта.

2.2. Срок завершения выполнения работ: не позднее 22 марта 2019 года.

2.3. Срок выполнения отдельных этапов работ Стороны зафиксировали в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью настоящего Контракта.

2.4. В соответствии с пунктом 2 статьи 767 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) при уменьшении в установленном порядке средств бюджета, выделенных для финансирования по Контракту, объемы и сроки выполнения работ по Контракту могут быть изменены путем подписания дополнительного соглашения.

3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Общая стоимость работ составляет в соответствии с Расчетом цены Контракта *44 187 623,61 (сорок четыре миллиона сто восемьдесят семь тысяч шестьсот двадцать три) рубля 61 копейка*, в том числе НДС – 18% – *6 740 484,96 (шесть миллионов семьсот сорок тысяч четыреста восемьдесят четыре) рубля 96 копеек* с учетом применения коэффициента конкурсного снижения по результатам торгов.

Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта. Цена контракта может быть снижена по соглашению Сторон без изменения предусмотренных Контрактом объема работ и иных условий исполнения Контракта.

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2018 г. *составляет 38 375 011,47 (тридцать восемь миллионов триста семьдесят пять тысяч одиннадцать) рублей 47 копеек*, в том числе НДС – 18% – *5 853 815,31 (пять миллионов восемьсот пятьдесят три тысячи восемьсот пятнадцать) рублей 31 копейка*.

Стоимость работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в 2019 г. составляет *5 812 612,14 (пять миллионов восемьсот двенадцать тысяч шестьсот двенадцать) рублей 14 копеек*, в том числе НДС – 18% – *886 669,65 (восемьсот восемьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят девять) рублей 65 копеек*.

3.2. Изменение цены Контракта возможно по соглашению сторон в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Заказчик Санкт-Петербурга по согласованию с Подрядчиком, в ходе исполнения Контракта, вправе увеличить или уменьшить предусмотренные Контрактом объем работ не более чем на десять процентов. При этом по соглашению сторон осуществляется изменение, с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации, цены Контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены Контракта. При уменьшении предусмотренного Контрактом объема работ, Стороны Контракта обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы.

Изменение цены Контракта оформляется дополнительным соглашением.

3.3. Оплата выполненных Подрядчиком работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в порядке, предусмотренном казначейской системой исполнения бюджета Санкт-Петербурга, и осуществляется в пределах лимитов финансирования, предусмотренных в Законах о бюджете Санкт-Петербурга на соответствующие финансовые годы.

3.4. Основанием для оплаты выполненных Подрядчиком работ являются подписанные Сторонами акты о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат, а также счета и счета-фактуры.

3.4.1. Основанием для оплаты выполненных Подрядчиком по последнему этапу работ после получения соответствующих заключений государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» является подписанный Сторонами итоговый акт исполнения обязательств по Контракту, а также счет и счета-фактура.

Порядок расчета с Подрядчиком не предусматривает авансирования работ.

3.5. Оплата принятых работ в размере 90% производится Заказчиком Санкт-Петербурга в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания документов, указанных в пункте 3.4. Контракта, с учетом пункта 6.7 Контракта.

3.6. Средства по последнему этапу в размере 10% от общей стоимости работ, указанной в пункте 3.1 Контракта, согласно Календарному плану выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту) в сумме *4 418 762,36 (четыре миллиона четыреста восемнадцать тысяч семьсот шестьдесят два) рубля 36 копеек*, выплачиваются Подрядчику только после получения соответствующих заключений государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания документов, указанных в пункте 3.4.1 Контракта, с учетом пункта 6.7 Контракта.

3.7. В случае выявления Заказчиком Санкт-Петербурга несоответствия сведений об объемах, содержании и стоимости работ, отраженных в актах о приемке выполненных работ и справках о стоимости выполненных работ и затрат, указанных в пункте 3.4 Контракта,

фактически выполненным работам, Заказчик Санкт-Петербурга в порядке, установленном пунктом 6.5 Контракта, после обнаружения данного несоответствия уведомляет об этом Подрядчика и не подписывает документы до внесения Подрядчиком в них соответствующих изменений.

3.8. Окончательный расчет по Контракту с учетом пункта 3.6 Контракта производится Заказчиком Санкт-Петербурга после выполнения работ в полном объеме, включая устранение выявленных в процессе приемки недостатков, в том числе выявленных в процессе государственной экспертизы.

3.9. В стоимость работ включены все расходы и затраты Подрядчика, связанные с разработкой, согласованием, защитой документации в органах государственной власти и других подведомственных таким органам организациях.

3.10. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком Санкт-Петербурга, сумма, подлежащая уплате Заказчиком Санкт-Петербурга юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер таких налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой Контракта.

3.11. В случае заключения Контракта с физическим лицом, за исключением индивидуального предпринимателя или иного занимающегося частной практикой лица, сумма, подлежащая уплате физическому лицу, уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой Контракта.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ

4.1. Местом выполнения работ (местом объекта исследования) является: город Санкт-Петербург Невский район, Красногвардейский район, Ленинградская область Всеволожский район.

4.2. Результатом работ по настоящему Контракту является:

- документация по строительству участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово», состоящая из текстовой и графической частей и разработанная в соответствии с условиями Контракта, получившая заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России».

- документация по строительству электродепо «Правобережное», состоящая из текстовой и графической частей и разработанная в соответствии с условиями Контракта, получившая заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Исключительные права на результаты выполненных проектных работ по настоящему Контракту принадлежат субъекту Российской Федерации с даты приемки результатов выполненных работ. Датой приемки результатов выполненных работ является дата подписания Заказчиком Санкт-Петербурга акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат в соответствии с разделом 6 Контракта.

4.3. Результат работ должен соответствовать Техническому заданию (Приложение № 1 к Контракту), Заданию на выполнение работ (Приложение № 3 к Контракту) требованиям действующих норм, правилам и стандартам, принятым на территории Российской Федерации для работ, предусмотренных настоящим Контрактом, действующих или вступающих в силу на момент окончания работ.

4.3.1. Документация должна быть разработана качественно и таким образом, чтобы после получения заключения государственной экспертизы не требовалось внесения в нее каких-либо изменений, ведущих к увеличению сметной стоимости строительства объекта.

4.3.2. Документация разрабатывается Подрядчиком в объеме, необходимом для получения положительных заключений государственной экспертизы.

4.4. Подрядчик гарантирует:

- выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями настоящего Контракта;

- качество выполненных работ в соответствии с действующими нормами и правилами, а также другими нормативными документами;

- отсутствие у третьих лиц на момент заключения Контракта права воспрепятствовать выполнению работ или ограничивать их выполнение на основе проектной документации.

4.5. Подрядчик обязуется устранить за свой счет недостатки, выявленные в выполненных работах в срок, установленный в соответствии с пунктом 4.6 Контракта, а также возместить Заказчику Санкт-Петербурга убытки, вызванные допущенными недостатками.

4.6. Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 5 (пять) лет с даты подписания Заказчиком Санкт-Петербурга Акта о приемке выполненных работ по последнему этапу в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 4 Контракта).

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Заказчик Санкт-Петербурга обязан:

5.1.1. Осуществить приемку и оплатить выполненные и принятые в соответствии с условиями Контракта работы.

5.1.2. Провести экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов работ, в части их соответствия условиям Контракта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в сроки, указанные в пункте 6.3. Контракта.

5.2. Подрядчик обязан:

5.2.1. Выполнить предусмотренные настоящим Контрактом работы, обеспечив их надлежащее качество в соответствии с требованиями технических регламентов, со строительными нормами и правилами, в сроки, установленные настоящим Контрактом, не допуская выполнения объемов работ сверх лимитов их финансирования, установленных бюджетом на соответствующий год.

5.2.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней письменно предупредить Заказчика Санкт-Петербурга при обнаружении не зависящих от Подрядчика обстоятельств, которые создают невозможность завершения Подрядчиком работ в установленный срок.

В случае, если Подрядчик своевременно не предупредил Заказчика Санкт-Петербурга о таких обстоятельствах в срок, необходимый для устранения таких обстоятельств, ответственность не невыполнение, ненадлежащее выполнение работ возлагается на Подрядчика.

5.2.3. Исполнять полученные в ходе приемки работ указания Заказчика Санкт-Петербурга, а также в установленный срок устранять обнаруженные недостатки в выполненной работе или иные отступления от условий настоящего Контракта.

5.2.4. Если в течение гарантийного срока на результаты работ обнаружатся дефекты (недостатки), устранить обнаруженные дефекты (недостатки), в течение 10 (десяти) дней, с момента подписания акта о недостатках, своими силами и за свой счет.

При отказе (уклонении) Подрядчика от подписания указанного акта, в нем делается отметка об этом и подписанный Заказчиком Санкт-Петербурга акт (перечень дефектов (недостатков)) подтверждается третьей стороной (экспертом) по выбору Заказчика Санкт-Петербурга.

Наличие недостатков фиксируются актом, подписанным сторонами. Если Подрядчик в течение срока, указанного в акте, не устранит недостатки в выполненных работах, то Заказчик Санкт-Петербурга вправе устранить недостатки силами третьих лиц, с отнесением понесенных затрат на Подрядчика.

Ущерб, нанесенный третьему лицу подрядчиком при выполнении и/или в результате работ, возмещается Подрядчиком. Подрядчик во всех случаях принимает срочные меры по ликвидации нанесенного ущерба.

5.2.5. Обеспечивать Заказчику Санкт-Петербурга возможность контроля за ходом выполнения работ без вмешательства в его оперативно-хозяйственную деятельность.

5.2.6. Сдать результат работ Заказчику Санкт-Петербурга.

5.2.7. Подрядчик, не являющийся субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, обязан привлекать к исполнению Контракта субподрядчика (-ов), соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в размере 20 (двадцати) процентов цены Контракта, указанной в пункте 3.1 Контракта, в сумме **8 837 524,72 (восемь миллионов восемьсот тридцать семь тысяч пятьсот двадцать четыре) рубля 72 копейки**, в порядке, установленном Законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

5.2.7.1. В срок не более 5 (пяти) рабочих дней со дня заключения договора с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представить Заказчику Санкт-Петербурга:

а) декларацию о принадлежности субподрядчика, соисполнителя к субъектам малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации, составленную в простой письменной форме, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) субъекта малого предпринимательства, социально ориентированной некоммерческой организации и заверенную печатью (при наличии печати);

б) копию договора (договоров), заключенного с субподрядчиком, соисполнителем, заверенную поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

5.2.7.2. В случае замены субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций на этапе исполнения контракта на другого субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику Санкт-Петербурга документы, указанные в пункте 5.2.7.1 настоящего раздела, в течение 5 (пяти) дней со дня заключения договора с новым субподрядчиком, соисполнителем.

5.2.7.3. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня оплаты Подрядчиком выполненных обязательств по договору с субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций представлять Заказчику Санкт-Петербурга следующие документы:

а) копии документов о приемке поставленного товара, выполненной работы, оказанной услуги, которые являются предметом договора, заключенного между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства;

б) копии платежных поручений, подтверждающих перечисление денежных средств Подрядчиком субподрядчику, соисполнителю, - в случае если договором, заключенным между Подрядчиком и привлеченным им субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, предусмотрена оплата выполненных обязательств до срока оплаты поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг, предусмотренного Контрактом, заключенным с Заказчиком Санкт-Петербурга (в ином случае указанный документ представляется Заказчику Санкт-Петербурга дополнительно в течение 5 (пяти) дней со дня оплаты Подрядчиком обязательств, выполненных субподрядчиком, соисполнителем).

5.2.7.4. Оплачивать поставленные субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций товары, выполненные работы (ее результаты), оказанные услуги, отдельные этапы исполнения договора, заключенного с таким субподрядчиком, соисполнителем, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Подрядчиком документа о приемке товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги, отдельных этапов исполнения договора.

5.2.8. Выполнить предусмотренные Контрактом работы, обеспечив их надлежащее качество в соответствии с технической документацией, в сроки, установленные Контрактом, не допуская выполнения объемов услуг сверх объемов, предусмотренных Контрактом, а также в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, в том числе норм пожарной безопасности, охраны окружающей среды и других нормативных документов, действующих или вступающих в силу на момент окончания работ по предмету Контракта.

5.2.9. На весь период действия Контракта Подрядчик и субподрядные организации должны быть членами саморегулируемых организаций (далее – СРО) в области архитектурно-строительного проектирования и инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

Подрядчик - член саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования и член саморегулируемой организации в области инженерных изысканий должен иметь право выполнять работы в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).

СРО, в которой состоит Подрядчик и субподрядные организации, должна иметь компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств. При исключении из СРО Подрядчика и /или субподрядных организаций Подрядчик обязан сообщить об этом Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней.

Перечисленные выше требования не распространяются на:

- унитарные предприятия, государственные и муниципальные учреждения, юридические лица с государственным участием в случаях, которые перечислены в части 4.1 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

5.2.10. Согласовывать проектную документацию в необходимых учреждениях, органах и организациях независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности (за исключением ФАУ «Главгосэкспертиза России»), и обеспечивать своевременную передачу Заказчику Санкт-Петербурга готовой документации на государственную экспертизу.

В случае получения замечаний государственной экспертизы при приемке документации или процессе проведения государственной экспертизы Подрядчик обязан в согласованный с Заказчиком Санкт-Петербурга срок оперативно без дополнительной оплаты устранить замечания и представить откорректированную документацию Заказчику Санкт-Петербурга для передачи в государственную экспертизу.

В случае необходимости проведения повторной государственной экспертизы, оплата повторного (два и более раза) проведения государственной экспертизы осуществляется Подрядчиком за счет собственных средств после устранения недостатков, указанных в заключении государственной экспертизы.

5.2.11. Подрядчик, привлечший к исполнению Контракта субподрядчика с нарушением положений Контракта, несет перед Заказчиком Санкт-Петербурга полную ответственность за убытки, причиненные участием субподрядчика в исполнении Контракта.

Подрядчик несет перед Заказчиком Санкт-Петербурга ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субподрядчиком в соответствии с правилами пункта 1 статьи 313 и статьи 403 Гражданского кодекса Российской Федерации.

5.3. Подрядчик имеет право:

5.3.1. Требовать от Заказчика Санкт-Петербурга оплаты по Контракту в случае надлежащего полного исполнения обязательств по Контракту.

5.3.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения субподрядчиком, соисполнителем из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций обязательств, предусмотренных договором, заключенным с поставщиком (подрядчиком, исполнителем), осуществлять замену такого субподрядчика, соисполнителя, с которым ранее был заключен договор, на другого субподрядчика, соисполнителя из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций.

5.3.3. Принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств.

5.4. Заказчик Санкт-Петербурга имеет право:

5.4.1. Предъявлять претензии к Подрядчику по качеству и срокам выполнения работ.

5.4.2. Требовать надлежащего исполнения обязательств в соответствии с Контрактом.

5.4.3. Требовать представления надлежащим образом оформленных отчетных и финансовых документов, подтверждающих исполнение обязательств в соответствии с Контрактом.

5.4.4. Запрашивать информацию о ходе и состоянии исполнения обязательств по Контракту.

5.4.5. Осуществлять контроль за порядком и сроками выполнения работ, не вмешиваясь в оперативно-хозяйственную деятельность Подрядчика.

5.4.6. Отказаться от принятия и оплаты работ, не соответствующих требованиям Контракта.

5.4.7. Потребовать возврата уплаченных сумм в случае оплаты работ, несоответствующих требованиям Контракта, до устранения выявленных недостатков, а также выплаты неустойки.

5.5. Стороны обязуются не разглашать ставшие им известными в процессе выполнения работ сведения.

6. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

6.1. Подрядчик обязан предоставить:

6.1.1. По окончании выполнения работ по промежуточным этапам в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту) Заказчику Санкт-Петербурга с сопроводительным письмом:

- 2 (два) экземпляра документации на бумажном носителе и в 1 (Одном) экземпляре на электронном носителе (в формате PDF, сметная документация – в формате PDF и Wizard, по запросу Заказчика Санкт-Петербурга документация предоставляется в формате, допускающем редактирование - MS Word, Excel, Auto CAD);

- акты о приемке выполненных работ в 4 (Четырех) экземплярах;

- справку о стоимости выполненных работ и затрат в 4 (Четырех) экземплярах.

6.1.2. По окончании работ по разработке документации Подрядчик в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту) предоставляет Заказчику Санкт-Петербурга с сопроводительным письмом:

- 4 (четыре) экземпляра документации (в том числе сметной документации) на бумажном носителе в сброшюрованном виде и в 1 (одном) экземпляре на электронном носителе (в формате PDF, сметная документация – в формате PDF и Wizard, по запросу Заказчика Санкт-Петербурга документация предоставляется в формате, допускающем редактирование - MS Word, Excel, Auto CAD);

- акты о приемке выполненных работ в 4 (четыре) экземплярах,

- справку о стоимости выполненных работ и затрат в 4 (четыре) экземплярах.

6.1.3. В течение 10 (десяти) рабочих дней после получения соответствующих заключений государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» документаций по строительству участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» и по строительству электродепо «Правобережное» Заказчику Санкт-Петербурга с сопроводительным письмом Итоговый акт исполнения обязательств по Контракту в 4 (четыре) экземплярах.

6.2. Заказчик Санкт-Петербурга в течение 16 (шестнадцати) календарных дней, после получения документов, указанных в пункте 6.1. Контракта, осуществляет в установленном порядке, приемку выполненных работ.

6.3. Для проверки результатов выполненных Подрядчиком работ, в части их соответствия условиям Контракта, требованиям нормативных правовых актов в области строительства, Заказчик Санкт-Петербурга в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 6.1. Контракта, проводит экспертизу предоставленных Подрядчиком результатов работ и, в случае отсутствия замечаний, подписывает акт о приемке выполненных работ и справку о стоимости выполненных работ и затрат.

При принятии решения о приемке или об отказе в приемке выполненных работ Заказчик Санкт-Петербурга учитывает результаты указанной экспертизы.

6.4. Подрядчик передает Заказчику Санкт-Петербурга счет-фактуру и счет в 2 (двух) экземплярах на следующий день после подписания Заказчиком Санкт-Петербурга акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат.

6.5. В случае выявления недостатков в выполненных работах Заказчик Санкт-Петербурга в пределах срока, установленного в пункте 6.2 Контракта, направляет Подрядчику мотивированный отказ от приемки выполненных работ с указанием недостатков и сроков их устранения.

6.6. Подрядчик обязан устранить недостатки своими силами и за свой счет в срок, установленный в мотивированном отказе от приемки выполненных работ, обеспечив при этом сохранность результата работ и повторно представить результат работ на рассмотрение Заказчику Санкт-Петербурга.

Акт о приемке выполненных работ и справка о стоимости выполненных работ и затрат не подписывается Заказчиком Санкт-Петербурга до полного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ.

6.7. Работы, выполненные Подрядчиком с отклонениями от требований Технического задания (Приложение № 1 к Контракту), строительных норм и правил и других нормативно правовых актов, а также условий Контракта или с иными недостатками, Заказчиком Санкт-Петербурга не принимаются и не оплачиваются до устранения обнаруженных недостатков.

Заказчик Санкт-Петербурга принимает такие работы только после устранения Подрядчиком всех выявленных недостатков.

6.8. Подписание Заказчиком Санкт-Петербурга актов о приемке выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ и затрат не препятствует предъявлению к Подрядчику требований, связанных с недостатками к уже принятым работам (по их качеству, объему и стоимости), обнаруженными после подписания указанных документов.

6.9. Исключительные права на результаты выполненных работ по Контракту с даты приемки результатов выполнения работ принадлежат г. Санкт-Петербургу.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И СПОСОБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

7.1. Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком Санкт-Петербурга за допущенные отступления от требований, предусмотренных Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту), иными условиями Контракта и СНИП.

7.2. Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга неустойку в форме пени, которая начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены настоящего Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

7.3. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения

Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик уплачивает Заказчику Санкт-Петербурга штраф в размере 5 (пять) процентов от цены Контракта в виде фиксированной суммы *2 209 391,18 (два миллиона двести девять тысяч триста девяносто один) рубль 18 копеек*¹ (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7.3.1 и 7.17 Контракта).

7.3.1. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Поставщиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается в виде фиксированной суммы *5 000,00 (пять тысяч) рублей 00 копеек*².

7.4. Заказчик Санкт-Петербурга вправе в одностороннем порядке без соответствующего заявления произвести оплату выполненной работы по Контракту путем выплаты Подрядчику суммы, уменьшенной на сумму начисленной неустойки (пеней, штрафов) за нарушение положений Контракта при условии перечисления в установленном порядке неустойки (штрафа, пеней) в доход соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации на основании платежного документа, оформленного получателем бюджетных средств, с указанием Подрядчика, за которого осуществляется перечисление неустойки (пеней, штрафов) в соответствии с условиями Контракта.

7.5. Заказчик Санкт-Петербурга вправе взыскать с Подрядчика убытки в полной сумме сверх неустойки за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту.

7.6. В случае просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки в форме пени, которая начисляется за каждый день просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательства по Контракту, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

¹ Размер штрафных санкций устанавливается с учетом части 3 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

- а) 10 процентов цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) не превышает 3 млн. рублей;
- б) 5 процентов цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);
- в) 1 процент цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- г) 0,5 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 100 млн. рублей до 500 млн. рублей (включительно);
- д) 0,4 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 500 млн. рублей до 1 млрд. рублей (включительно);
- е) 0,3 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 1 млрд. рублей до 2 млрд. рублей (включительно);
- ж) 0,25 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 2 млрд. рублей до 5 млрд. рублей (включительно);
- з) 0,2 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 5 млрд. рублей до 10 млрд. рублей (включительно);
- и) 0,1 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) превышает 10 млрд. рублей.

² Размер штрафных санкций устанавливается с учетом части 6 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

- а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;
- б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);
- в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- г) 100000 рублей, если цена контракта превышает 100 млн. рублей.

7.7. За каждый факт неисполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика Санкт-Петербурга штраф в виде фиксированной суммы **5 000,00 (пять тысяч) рублей 00 копеек**³.

7.8. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

7.9. Заказчик Санкт-Петербурга в соответствии действующим законодательством Российской Федерации, частью 2 статьи 407 ГК РФ и статьей 450.1 ГК РФ вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта и письменно уведомив об этом Подрядчика, в случае следующих существенных нарушений Подрядчиком условий настоящего Контракта:

- если отступления от условий Контракта или недостатки, обнаруженные при приемке работ, в установленные Заказчиком Санкт-Петербурга сроки не были устранены Подрядчиком либо являются существенными и неустраняемыми;

- задержка Подрядчиком хода работ по его вине, выразившаяся в несоблюдении Календарного плана выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту) на срок более 30 календарных дней по каждому этапу проектирования отдельно или на срок 90 календарных дней по всему Календарному плану (Приложение № 4 к Контракту), включая просрочки по каждому из этих этапов;

- отказ Подрядчика от выполнения условий размещения закупки, в результате которой Подрядчик получил право заключения настоящего Контракта;

- в случае неисполнения Подрядчиком требований, указанных в п. 5.2.9 Контракта;

- в случае, если в ходе исполнения Контракта установлено, что Подрядчик и (или) выполняемые работы не соответствуют установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки и (или) выполняемым работам или Подрядчик представил недостоверную информацию о своем соответствии и (или) соответствии выполняемых работ таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения поставщика (подрядчика, исполнителя).

Решение Заказчика Санкт-Петербурга об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через 10 (десять) дней с даты надлежащего уведомления Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

7.10. Расторжение Контракта влечет за собой прекращение обязательств Сторон по нему, но не освобождает от ответственности за неисполнение обязательств, которые имели место до дня расторжения Контракта.

7.11. Подрядчик до подписания настоящего Контракта, предоставляет Заказчику Санкт-Петербурга обеспечение исполнения настоящего Контракта на сумму: **8 881 934,39 (восемь миллионов восемьсот восемьдесят одна тысяча девятьсот тридцать четыре) рубля 39 копеек** в виде банковской гарантии от 04.09.2018 № 1099/СББ-Т-3/18⁴.

³ Размер штрафных санкций устанавливается с учетом части 9 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 в виде фиксированной суммы, определяемой в следующем порядке:

- а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);
- б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);
- в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- г) 100000 рублей, если цена контракта превышает 100 млн. рублей.

⁴ Размер обеспечения контракта устанавливается с учетом требований части 1 статьи 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7.12. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта перестало быть действительным, закончилось свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение обязательств по Контракту, Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней предоставить иное надлежащее обеспечение исполнения Контракта).

7.13. Если способом обеспечения исполнения Контракта является внесение денежных средств, при ненадлежащем исполнении или неисполнении Контракта требования Заказчика Санкт-Петербурга, в том числе о взыскании неустойки (штрафа, пеней) удовлетворяются во внесудебном порядке за счет указанных внесенных денежных средств пропорционально размеру выставленного требования.

7.14. Если способом обеспечения исполнения Контракта является внесение денежных средств, Заказчик Санкт-Петербурга, в случае надлежащего исполнения обязательств Подрядчиком, возвращает последнему денежные средства в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента окончания срока действия настоящего Контракта.

7.15. В случае предоставления Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта банковской гарантии, Заказчик Санкт-Петербурга вправе осуществить беспспорное списание денежных средств со счета Гаранта по данной банковской гарантии, если Гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование Заказчика Санкт-Петербурга об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.

7.16. В случае предоставления Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта банковской гарантии, срок действия такой банковской гарантии должен превышать срок действия Контракта не менее чем на один месяц.

7.17. За неисполнение условий о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций Подрядчик несет ответственность в виде штрафа, штраф устанавливается в размере 5 (пяти) процентов объема такого привлечения, установленного Контрактом, в виде фиксированной суммы **441 876,24 (четырееста сорок одна тысяча восемьсот семьдесят шесть) рублей 24 копейки.**

7.18. Подрядчик несет гражданско-правовую ответственность перед Заказчиком Санкт-Петербурга, установленную настоящим Контрактом за неисполнение или ненадлежащее исполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций, в том числе:

а) за представление документов, указанных в пунктах 5.2.7.1 – 5.2.7.3 Контракта, содержащих недостоверные сведения, либо их непредставление или представление таких документов с нарушением установленных сроков;

б) за непривлечение субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в объеме, установленном пунктом 5.2.7 Контракта.

7.19. Неустойки, указанные в настоящем разделе, взымаются за каждое нарушение в отдельности.

7.19.1. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

7.19.2. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за ненадлежащее исполнение Заказчиком Санкт-Петербурга обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

7.20. За работы, выполненные Подрядчиком сверх объемов, определенных Контрактом, без согласования с Заказчиком Санкт-Петербурга, Заказчик Санкт-Петербурга ответственности не несет и к оплате не принимает.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Сторона, которая не может выполнять условия Контракта вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в пятидневный срок письменно (телеграммой, факсом и пр.) уведомить об этом другую сторону по Контракту и представить заключение Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты, подтверждающее наступление таких обстоятельств.

8.3. Сторона, которая не исполнила своей обязанности известить о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, теряет свое право позднее ссылаться на эти обстоятельства.

8.4. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы и продолжительности их действия более 60 (шестидесяти) календарных дней Стороны имеют право расторгнуть Контракт.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЕ

9.1. Настоящий Контракт вступает в силу с момента его заключения и действует по 30.09.2019 включительно. Обязательства по финансированию настоящего Контракта не могут возникнуть ранее регистрации Контракта в Реестре контрактов.

Прекращение действия Контракта не влечет за собой прекращение обязательств Сторон по Контракту.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Споры, возникающие при исполнении Контракта, регулируются путем переговоров. При не достижении Сторонами согласия спор передается на рассмотрение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Предъявление претензии до обращения в Арбитражный суд обязательно, срок ответа на претензию – 20 (двадцать) календарных дней с момента ее получения адресатом.

10.2. Изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. Стороны обязаны в течение 5 (пяти) календарных дней сообщать друг другу об изменении своего места нахождения, почтового адреса, номеров телефонов, факсов и банковских реквизитов.

10.4. Все, что не урегулировано Контрактом, регулируется действующим законодательством РФ.

10.5. Контракт составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для Заказчика Санкт-Петербурга и Подрядчика.

10.6. К Контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 – Техническое задание.
2. Приложение № 2 – Расчет цены Контракта.
3. Приложение № 3 - Задание на выполнение работ.
4. Приложение № 4 - Календарный план выполнения работ.
5. Приложение № 5 –Предложение участника конкурса в отношении о объекта закупки

11. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

При исполнении своих обязательств по Контракту Стороны обязуются не совершать, а также обязуются обеспечивать, чтобы их аффилированные лица, сотрудники и посредники не совершали прямо или косвенно следующих действий:

- платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставлять иные ценности, безвозмездно выполнять работы (оказывать услуги) публично-правовым образованиям, должностным лицам публично-правовых образований, близким родственникам таких должностных лиц, либо лицам иным образом связанным с государством, в целях неправомерного получения преимуществ для Сторон по Контракту, их аффилированных лиц, работников или посредников, действующих по Контракту;

- платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставлять иные ценности, безвозмездно выполнять работы (оказывать услуги) сотрудникам другой стороны по Контракту, ее аффилированным лицам, с целью обеспечить совершение ими каких-либо действий в пользу стимулирующей Стороны (предоставить неоправданные преимущества, предоставить какие-либо гарантии и т.д.);

- не совершать иных действий, нарушающих антикоррупционное законодательство Российской Федерации.

12. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик Санкт-Петербурга:

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
191023, Санкт-Петербург, Караванная ул. д.9, лит.А.

ИНН 7830001853, КПП 784101001
УФК по г. Санкт-Петербургу (Комитет Финансов Санкт-Петербурга (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга л/счет 0080000)
Р/счет 4020181060000000000003,
БИК 044030001, ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ по г. Санкт-Петербургу, ОКОНХ 97400, ОКПО 00086929, ОКТМО 40908000, ОГРН 1037843037935
тел. гл. бухгалтера 576-12-33,
бухгалтерии 576-12-58,
тел. сектора закупок 417-50-66

Подрядчик:

Открытое акционерное общество
«Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс»
191002, Санкт-Петербург, Большая Московская ул., д.2
ИНН 7808023308, КПП 784001001
Филиал «Санкт-Петербург» АКБ «РОСЕВРОБАНК» (АО)
р/с 40702810780000050144
к/с 301018102000000000762
БИК 044030762, ОКОНХ 66000, ОКПО 01388325, ОГРН 1027809203311, ОКАТО 40298566000,
тел. гл. бухгалтера (812) 314-81-69,
тел. (812) 316-20-22,
факс (812) 712-52-52

13. ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик Санкт-Петербурга:

Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:

Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Раздел 1. Общие требования

1. Код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2) ОК 034-2014 (КПЕС 2008) с указанием вида продукции, соответствующий предмету Контракта:

71.12.14.100	Услуги по инженерно-техническому проектированию туннелей, автомагистралей, улиц, транспортных развязок и подобных объектов.
--------------	---

Идентификационный код закупки: 182783000185378410100100300017112244.

1.1. Цели и правовое основание для выполнения работ.

1. Целью исполнения Контракта является выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» для нужд Санкт-Петербурга.

2. Основанием для выполнения работ являются:

2.1. «Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28 июня 2011 года № 836 (в редакции Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2013 № 800).

2.2. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы».

2.3. Адресная программа Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга по целевой статье «Расходы на разработку градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы» на 2018-2020 годы.

2.4. Пункт 5.2 Протокола совещания с участием Губернатора Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко от 17.08.2017 № 27/1-в.

2.5. План-график закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга на 2018 год Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

1.2. Источник финансирования.

Бюджет Санкт-Петербурга на 2018 год в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 04.12.2017 № 801-131 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 29.11.2017), код раздела 0412, целевая статья 0510060080 «Расходы на разработку градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы», код вида расходов 244, код ОСГУ 226.

1.3. Форма, сроки и порядок оплаты работ.

1. Сроки и порядок оплаты:

- оплата осуществляется в безналичной форме в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями;

- оплата выполненных Подрядчиком работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в порядке, предусмотренном казначейской системой исполнения бюджета Санкт-Петербурга, и осуществляется за счет целевой статьи 0510060080 «Расходы на разработку градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы», код вида расходов 244, код ОСГУ 226 «Увеличение стоимости основных средств» в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 04.12.2017 № 801-131 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 29.11.2017);

- оплата принятых работ производится Заказчиком Санкт-Петербурга в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания Заказчиком Санкт-Петербурга акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат, а также счета и счета-фактуры (в соответствии с Контрактом).

2. Порядок расчета с Подрядчиком не предусматривает авансирования работ.

1.4. Место, условия и сроки выполнения работ.

1. Местом выполнения работ (местом объекта исследования) является город Санкт-Петербург Невский район, Красногвардейский район, Ленинградская область Всеволожский район.

2. Срок выполнения работ.

Начало выполнения работ: с даты заключения Контракта.

Срок завершения выполнения работ: не позднее 22 марта 2019 года.

Срок выполнения отдельных этапов работ зафиксирован в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 4 к Контракту).

Раздел 2. Требования к описанию объекта закупки и условий контракта в соответствии со статьей 33 Закона.

2.1. Требования к объему, качеству работ, к их техническим, функциональным и эксплуатационным характеристикам.

1. В соответствии с Градостроительным кодексом РФ метрополитен является особо опасным, технически сложным объектом (статья 48.1 Градостроительный кодекс РФ).

Прохождение трассы линии метрополитена предусматривается в городской черте Санкт-Петербурга. Строительство объектов линии предусматривается в условиях плотной городской застройки, преимущественно в зоне улично-дорожной сети с большим количеством подземных инженерных коммуникаций.

2. В рамках предмета Контракта необходимо выполнить работы в объеме и в содержании, предусмотренные:

- настоящим Техническим заданием;

- Заданием на выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» (Приложение № 3 к Контракту);

- Расчетом цены Контракта на выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» (Приложение № 2 к Контракту);

2.2. Требования к техническим характеристикам работ.

Требования к техническим характеристикам работ определяются в соответствии с настоящим техническим заданием.

2.3. Требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребностям заказчика (приемка работ)

1. Порядок сдачи и приемки работ установлены в разделе 6 «Порядок сдачи и приемки работ» Контракта.

2. Результаты работ в рамках предмета конкурса должны быть выполнены в соответствии и с учетом требований следующих нормативных документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации (Закон РФ № 190-ФЗ от 29.12.2004 г.);
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- СНиП 32-02-2003 «Метрополитены»;
- СП 32-105-2004 «Метрополитены»;
- Закон Санкт-Петербурга от 22.12.2005г. № 728-99 (с последующими изменениями) «О Генеральном плане Санкт-Петербурга», а также иными нормативно-правовыми актами, действующими на момент окончания выполнения работ.

3. По результатам выполнения работ по предмету настоящего конкурса должно быть представлено:

не менее 2 (двух) вариантов предпроектных проработок строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» в виде документации для каждого из вариантов, состоящей из пояснительной записки и графических материалов;

не менее 2 (двух) вариантов предпроектных проработок строительства электродепо «Правобережное» в виде документации для каждого из вариантов, состоящей из пояснительной записки и графических материалов.

Требования к содержанию текстовой и графической частей документации установлены Заданием на выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: **«Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»** (Приложение № 3 к Контракту).

Документация, до её направления на государственную экспертизу, должна быть выпущена в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и 1 (одного) экземпляра на электронном носителе (CD/DVD диски). После прохождения государственной экспертизы подрядчик предоставляет заказчику откорректированные и соответствующие положительному заключению 4 (четыре) экземпляра документации на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр на электронном носителе (CD/DVD диски) с соответствующим штампом на обложке и титульном листе каждого из томов.

Документация, передаваемая на бумажном носителе, должна передаваться в сброшюрованном виде, CD/DVD диски должны быть подписаны (содержание надписи: название организации, наименование объекта в соответствии с Контрактом, номер и дата Контракта, номер этапа, наименование представленной документации, обозначение представленной документации, номер и дату накладной) и передаваться в пластиковых боксах (допустимый формат MS Word, AutoCAD, PDF, сметы – формат Wizard, PDF).

5. Требования к очередности и этапам выполнения работ указаны в Задании на выполнение работ (Приложение № 3 к Контракту).

6. Согласование документации произвести в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями, необходимость согласования с которыми определяется

действующими нормативными документами, особенностями объекта и мотивированными решениями Заказчика, в соответствии с Заданием на выполнение работ (Приложение № 3 к Контракту).

7. Приемка работ производится согласно разделу 6 «Порядок сдачи и приемки работ» Контракта.

Раздел 3. Требования к гарантийному сроку и (или) объему предоставления гарантий качества работы

1. Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 5 (пять) лет с даты подписания Заказчиком Санкт-Петербурга Акта о приемке выполненных работ по последнему этапу в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 4 Контракта).

2. Если в течение гарантийного срока на результаты работ обнаружатся дефекты (недостатки), Подрядчик обязан устранить обнаруженные дефекты (недостатки), в течение 10 (десяти) дней, с момента подписания акта о недостатках, своими силами и за свой счет.

3. При отказе (уклонении) Подрядчика от подписания указанного акта, в нем делается отметка об этом и подписанный Заказчиком Санкт-Петербурга акт (перечень дефектов (недостатков)) подтверждается третьей стороной (экспертом) по выбору Заказчика Санкт-Петербурга.

Наличие недостатков и сроки их устранения фиксируются актом, подписанным сторонами. Если Подрядчик в течение срока, указанного в акте, не устранит недостатки в выполненных работах, то Заказчик Санкт-Петербурга вправе устранить недостатки силами третьих лиц, с отнесением понесенных затрат на Подрядчика.

Раздел 4. Энергетическая эффективность работ

Требования не устанавливаются.

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.  М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.  В.А. Маслак

*Техническое задание к Контракту должно содержать все требования, установленные техническим заданием конкурсной документации за исключением тех, которые содержатся в тексте проекта Контракта, а также за исключением приложения № 1 к Техническому заданию «Задание на выполнение работ» Части III Конкурсной документации и приложения № 2 к Техническому заданию «Сметный расчет заказчика» Части III Конкурсной документации, являющихся самостоятельными приложениями №№ 2, 3 к Контракту.

Приложение № 2
к государственному контракту № ТМ-19/1018
от « 14 » сентября 2018 г.

РАСЧЕТ ЦЕНЫ КОНТРАКТА

на выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства
объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от
станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»
для нужд Санкт-Петербурга

Составлена в ценах I квартала 2018 г.

№ п.п.	Перечень выполняемых работ	Характеристик а проектируемого объекта	Ссылка на № смет по формам № 2п и 3п	Стоимость работ		
				изыскательски х	проектных	всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Предпроектные проработки (участок линии)	количество станций – 1; протяженность линии – 2,8 км;	Смета №1		14 149 516,38	14 149 516,38
2	Расчет пассажирских потоков (участок линии)		Смета №2		236 426, 44	236 426, 44
3	Инженерно- геологические изыскания (участок линии)		Смета №3	972 699,58		972 699,58
4	Инженерно- геодезические изыскания (участок линии)		Смета №4	1 100 098,15		1 100 098,15
5	Инженерные обследования (участок линии)		Смета № 5	851 929,54		851 929,54
6	Итого по участку линии			2 924 727,27	14 385 942,82	17 310 670,09
7	НДС (18%)			526 450,91	2 589 469,71	3 115 920, 62
8	Всего по участку линии, в т.ч. НДС-18%			3 451 178,18	16 975 412,53	20 426 590,71
9	Предпроектные проработки (электродепо «Правобережное»)	электродепо площадью 24.5 га	Смета № 6		12 664 559,36	12 664 559,36
10	Инженерно- геологические изыскания (электродепо «Правобережное»)		Смета № 7	3 972 498,39		3 972 498,39
11	Инженерно- геодезические изыскания (электродепо «Правобережное»)		Смета № 8	3 687 587,39		3 687 587,39
12	Итого по электродепо «Правобережное »			7 660 085,78	12 664 559,36	20 324 645,14
13	НДС (18%)			1 378 815,44	2 279 620,68	3 658 436,12

№ п.п.	Перечень выполняемых работ	Характеристик а проектируемо о объекта	Ссылка на № смет по формам № 2п и 3п	Стоимость работ		
				изыскательски х	проектных	всего
1	2	3	4	5	6	7
14	Всего по электродепо «Правобережное» т.ч. НДС-18%			9 038 901,22	14 944 180,04	23 983 081,26
15	Итого по Объекту			10 584 813,05	27 050 502,18	37 635 315, 23
16	НДС (18%)			1 905 266,35	4 869 090,39	6 774 356,74
17	Всего по Объекту, в т.ч. НДС-18%			12 490 079,94	31 919 592,57	44 409 671,97
	Коэффициент конкурсного снижения					0,994999999996622
	Итого по объекту, с учетом конкурсного снижения, в т.ч. НДС – 18%					44 187 623,61

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга


М.П.  **М.Ю. Королев**

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»


М.П.  **В.А. Маслак**

Смета №1
на предпроектные проработки (участок линии)

Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п.п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Платформенная часть станционного комплекса линии глубокого заложения 1 шт. (ст. «Кудрово»)	Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Метрополитены" 2004 г. (далее - СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 1 $K=0,2$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ); $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку для 1 варианта);	$9225 \times 0,2 \times 1,3 \times 0,2 \times (1+0,3) \times 1000 \times 1$	623 610,00
2.	Камера металлоконструкций 5 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 6 $K_1=0,08$ (на стадию) $K_2=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$276 \times 0,08 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 5$	28 704,00
3.	Блок технологических помещений станции 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 8 $K=0,15$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку для 1 варианта);	$3789 \times 0,15 \times 1,3 \times 0,2 \times (1+0,3) \times 1 \times 1000$	192 102,30
4.	Венткамера станционного комплекса 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 9 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$310 \times 0,08 \times 1,3 \times 0,2 \times 1 \times 1000$	6 448,00
5.	Водоотливная установка станционного комплекса 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 10 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$122 \times 0,08 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 2$	5 075,20

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
6.	Тягово-понижительная подстанция 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 12 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$3580 \times 0,08 \times 1,3 \times 0,2 \times 1 \times 1000$	74 464,00
7.	Наземный вестибюль (с подземной частью) 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 16 $K=0,25$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку для 1 варианта);	$8410 \times 0,25 \times 1,3 \times 0,2 \times (1+0,3) \times 1000 \times 2$	1 421 290,00
8.	Вентиляционный киоск 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 20 $K=0,25$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$250 \times 0,25 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 2$	32 500,00
9.	Перегонный тоннель закрытого способа работ 2800*2 м. («Улица Дыбенко»-«Кудрово»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$(590+6,5 \times 5600) \times 0,1 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000$	961 740,00
10.	Перегонный тоннель закрытого способа работ 350*2 м. (тупики за станцией «Кудрово»)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$(590+6,5 \times 700) \times 0,1 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000$	133 640,00
11.	Сбойки между перегонными тоннелями 7 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 40 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$138 \times 0,08 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 7$	20 092,80
12.	Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 23 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$978 \times 0,1 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 2$	50 856,00
13.	Водоотливная установка перегонная 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 27 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$195 \times 0,1 \times 1,3 \times 0,2 \times 1000 \times 1$	5 070,00

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
14.	Камера съездов закрытого способа работ 1 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 28 $K=0,2$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$986*0,2*1,3*0,2*1000*1$	51 272,00
15.	Санузел 8 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 26 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$216*0,08*1,3*0,2*1000*8$	35 942,40
16.	Кладовая службы пути 3 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 39 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$142*0,08*1,3*0,2*3*1000$	8 860,80
17.	Наклонный (эскалаторный) тоннель 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 3 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку для 1 варианта);	$790*0,08*1,3*0,2*(1+0,3)*1000*2$	42 723,2
18.	Итого по смете в ценах 01.01.2001 г.			3 694 390,70
19.	Итого по смете в ценах I квартала 2018 г.	Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09	$3 694 390,70*3,83$	14 149 516,38
20.	Итого по смете			14 149 516,38

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

Смета №2
на расчет пассажирских потоков (участок линии)

Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п/п	Характеристики видов работ	Основание по Справочнику базовых цен	Расчет стоимости работ	Стоимость (рублей)
1	2	3	4	5
1	Общесетевой расчет пассажиропотоков по схеме линий Петербургского метрополитена	СБЦ 81-02-01-2001 "Территориальное планирование и планировка территорий", 2010 г. табл.2 "Генеральные планы населенных пунктов и городских округов" п.12 (свыше 700 до 800) численность населения 5132 тыс.чел. (Методические указания 2010 п.2.1.3, Приложение №2) табл.8 "Повышающие коэффициенты..." п.2 Наличие крупного города или агломерации с численностью свыше 0,5 млн.чел. K1=1,05-1,2 п.7 Наличие значительных по территории (свыше 20%) реконструируемых территорий K3=1,1-1,5 п.8 Сложная экологическая ситуация, ограничения исторической застройки, охраняемый ландшафт K4=1,1-1,8 табл.9 "Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость... (в процентах от базовой цены)" п.2 "Генеральные планы" столб.9 "Транспорт" 8% Доля общесетевого расчета потоков в стоимости транспортной части Генерального плана 10%	(1457,66 +(0,14*5132)) 1,05*1,1*1,1 *1000 *8%*10%	22 118,29

2	Анализ пассажирских потоков в районе размещения вестибюля станции Лахтинско-Правобережной линии Петербургского метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» (1 станции, протяженность участка 3,0 км., зона обслуживания 400 га)	СБЦ 81-02-01-2001 "Территориальное планирование и планировка территорий", 2010 г. табл.3 "Проекты планировки территорий" п.6 (свыше 25 до 50) площадь проектируемой территории 400 га. (МУ 2010 п.2.1.3, Приложение №2) табл.8 "Повышающие коэффициенты..." п.8 Сложная экологическая ситуация, ограничения исторической застройки, охраняемый ландшафт $K_2=1,1-1,8$ табл.9 "Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость... (в процентах от базовой цены)" п.2 "Проект планировки территорий" столб.9 "Транспорт" 4% $K=0,3$ – письмо Минрегион РФ от 20.07.2011 № 19268-АП/0,8 Доля анализа пассажирских потоков в стоимости транспортной части проекта планировки 10%	(1496,98 + (71,28*400)) *1,1*1000 *0,3 *4%*10%	39 611, 85
3	Итого по смете в ценах 01.01.2001 г.			61 730,14
4	Итого по смете в ценах I квартала 2018 г.	Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09	3,83	236 426, 44

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

Смета №3
на инженерно-геологические изыскания (участок линии)

Наименование предприятия, здания, сооружения,
стадии проектирования, этапа, вида проектных или
изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-
Правобережной линии метрополитена от станции
«Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с
электродепо «Правобережное»

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

Составлена в ценах I кв. 2018 г.									
Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства 1999г. Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1) М. 2004г.									
№ п/п	Наименование и характеристика работ, по категориям сложности			Обоснование	ед. изм	Цена за ед. изм., руб.	Кол-во ед.	Кoeffициент	Стоимость работ, руб
1.	Сбор, изучение и систематизация материалов прошлых лет. III категория сложности			Гл. 20, т.78, п.1	м	10,8	1 250		13 500,00
2.					10ц.п	4,30	500		2 150,00
3.	Составление программы производства работ при средней глубине исследования св.50 до 75м. Исследуемая площадь до 1км кв. III кат. сложн.			Гл. 20, т.81, п.6, прим.1	1пр.	1720,0	1	1,4	2 408,00
4.	Составление инженерно-геологического отчета при составлении разрезов в цифровом виде со сдачей в фонды	категория	3	Гл.22,т.87,п.4, прим.4 МП стр. 79 K=1,75 K=0,8 (п.4 гл.22 Общих указаний Справочника базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства)		0,18	15 650,00	1,4	3 943,8
5.	Итого по смете в ценах 01.01.1991 с учетом								22 001,8
6.	Итого в ценах I кв. 2018 г.			Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09				44,21	972 699,58

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.  М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.  В.А. Маслак

Смета №4
на инженерно-геодезические изыскания (участок линии)

Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п./п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ*	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Топографическая съемка			
1.	Инженерно-топографический план застроенной территории в масштабе 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м., III категории 45 Га на застроенной территории (полевые работы)	Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства «Инженерно-геодезические изыскания» 2004 (СБЦИИС 2004) таблица 9, §6 K=0,85 п.14 ОУ	$(4824 \times 45 \times 0,85 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5) \times 1,3 \times 0,8 + (4824 \times 45 \times 0,85 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5) \times 0,2$	178 465, 83
		K=1,2 (съемка подземных коммуникаций на незастроенных территориях, прим.4)		
		K=1,3 (обследование колодцев прим. 5)		
		K=1,3 (пр-во работ в неблагоприятный период времени) п. 8г. ОУ, K=0,8 – понижающий коэффициент с учетом объема работ в неблагоприятный период, K=0,2 понижающий коэффициент с учетом объема работ в благоприятный период		
		K=0,5 (на обновление топографических планов) прим.3, табл.9		
2.	Инженерно-топографический план застроенной территории в масштабе 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м., III категории 45 Га на застроенной территории (камеральные работы)	Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства «Инженерно-геодезические изыскания» 2004 (СБЦИИС 2004) таблица 9, §5 K=1,2 (съемка подземных коммуникаций на незастроенных территориях, прим.4)	$1559 \times 45 \times 1,2 \times 1,1 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5$	72 231,59
		K ₃ =1,1 (О.У. п.15 г)		
		K ₄ =1,2 (О.У. п.15 д)		
		K=1,3 (обследование колодцев прим. 4)		
		K=0,5 (на обновление топографических планов) прим.3, табл.9		
3.	Итого по смете полевых работ:			178 465, 83
4.	Итого по смете камеральных работ:			72 231,59
5.	Расходы по внутреннему транспорту	О.У., п. 9, т.4, § 3 8,75%	$178 465, 83 \times 0,0875$	15 615,76
6.	Расходы по организации и ликвидации работ	О.У., п. 13	$(178 465,83 + 72 231,59) \times 0,06$	15 041,84
7.	Итого по смете. в ценах 01.01.2001 г.			281 355,02
8.	Итого по смете в	Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-	$266 313,18 \times 3$	1 100 098,15

№ п./п .	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ*	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
	ценах I квартала 2018 г.	ХМ/09	,91	

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИИПИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

Смета №5
на инженерные обследования (участок линии)Наименование предприятия, здания, сооружения,
стадии проектирования, этапа, вида проектных
или изыскательских работСтроительство участка Лахтинско-Правобережной
линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до
станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п/п	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Единица измерения	Расчет стоимости: $(a+bx)*K_j$ или (объем строительно-монтажных работ)*проц./ 100 или количество * цена	Стоимость работ, Руб.
1	г. Санкт-Петербург, перегонный тоннель за станцию «Улица Дыбенко» в сторону станции «Кудрово» длина тоннеля 1873 м, диаметр 5,63 м.	СБЦП 81-02-25-2001 Категория сложности здания II (табл. 5), категория сложности работ I (табл. 6). 405,6 – (табл. 3) 1) $K=1,15$ - табл.10 п.06	100 м3 строительного объема здания	$405,6 * (1,15) * 476,88$	222 435,91
Итого по смете в ценах 01.01.2001 г.					222 435,91
Итого по смете в ценах I квартала 2018 г.		Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09		$222 435,91 * 3,83$	851 929,54

Заказчик Санкт-Петербурга:

Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:

Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

Смета № 6
на предпроектные проработки (электродепо «Правобережное»)Наименование предприятия, здания, сооружения,
стадии проектирования, этапа, вида проектных или
изыскательских работСтроительство участка Лахтинско-Правобережной
линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до
станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное».

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Камера металлоконструкц ий 3 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 6 $K_1=0,08$ (на стадию) $K_2=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$276*0,08*1,3*0,2*(1+0,3)*100*3$	22 389,12
2.	Перегонный тоннель закрытого способа работ 8900 м. (соединительная ветка)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ);	$(590+6,5*8900)*0,1*1,3*0,2*1000$	1 519 440,00
3.	Перегонный тоннель закрытого способа работ 4000 м. (соединительная ветка)	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 21 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$(590+6,5*4000)*0,1*1,3*0,2*1000*0,3$	207 402,00
4.	Сбойки между перегонными тоннелями 8 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 40 $K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$138*0,08*1,3*0,2*(1+0,3)*100*8$	29 852,16
5.	Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 23 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$978*0,1*1,3*0,2*(1+0,3)*1000*2$	66 112,80
6.	Водоотливная установка перегонная 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 27 $K=0,1$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$195*0,1*1,3*0,2*(1+0,3)*1000*2$	13 182,00
7.	Камера съездов закрытого способа работ 2 шт.	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 28 $K=0,2$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 ОП СБЦ) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$986*0,2*1,3*0,2*(1+0,3)*1000*2$	133 307,20
8.	Кладовая службы	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 1, пункт 39	$142*0,08*1,3*0$	3 839,68

№ п.п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
	пути 1 шт.	$K=0,08$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$,2*(1+0,3)*1*1000$	
9.	Электродепо «Правобережное» с общей площадью производственных зданий до 25 тыс. м ² 20 тыс. м ²	СБЦ 2004 (Метрополитены) таблица 2, пункт 1 $K=0,15$ (на стадию) $K=1,3$ (в Санкт-Петербурге п. 2.2 о.п.) $K=0,2$ (на предпроектную стадию п.2.19 ОП СБЦ); $K=0,3$ (на вариантную проработку 1 варианта)	$(9800+613*(0,4*25+0,6*20))$ $*1,3*(1+0,3)$ $*0,15*0,2*1000$	1 180 600,20
10.	Итого по смете в ценах 01.01.2001 г.			3 176 126,16
11.	Итого по смете в ценах I квартала 2018 г.	Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09	3 113 966,96* 3,83	12 164 559,36
12.	Затраты на проведение расчетов стоимости изъятия объектов недвижимости при строительстве объектов метрополитена, обследование зданий, подготовка данных для получения ТУ*	Лимит		500 000,00
13.	Итого по смете			12 664,559,36

Примечание:

* - оплата по данной позиции производится после подтверждения фактических затрат;

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.

М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.

В.А. Маслак

СМЕТА № 7

Инженерно-геологические изыскания (электродепо «Правобережное»)

Наименование предприятия, здания, сооружения,
стадии проектирования, этапа, вида проектных или
изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии
метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции
«Кудрово» с электродепо «Правобережное».

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства
1999г. Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства (выпуск 1) М.
2004г

№ п/п	Наименование и характеристика работ, по категориям сложности	Обоснование	ед. изм	Цена за ед. изм., руб.	Кол-во ед.	Коэффициент	Стоимость работ, руб
1	Сбор, изучение и систематизация материалов изысканий прошлых лет (III категория сложности инженерно- геологических условий): по горным выработкам	Гл. 20, т.78, п.1	м	10,8	5800		62 640,0
	по цифровым показателям	п.2	10ц.з.	4,30	1000		4 300,0
2	Составление программы производства работ при средней глубине исследования св.50 до 75м. Исследуемая площадь св.5км кв. III категория сложности К=1,4	Гл. 20, т.81, п.6, прим.1	1пр.	2 980,0	1	1,4	4 172,0
3	Составление инженерно- геологического отчета при составлении разрезов в цифровом виде	Гл.22, т.87, п.3, МП стр. 79 К=1,75 К=0,8 (п.4 гл.22 Общих указаний Справочника базовых цен на инженерно- геологические и инженерно- экологические изыскания для строительства	%	0,20	66940,0	1,4	18 743,2
	категория сложности	III					
	ИТОГО						89 855,2
	Стоимость изысканий						89 855,2
	Итого в ценах IV кв. 2017г. с учетом индексного коэффициента К=44,21 Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09					44,21	3 972 498,39

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.Ю. Королев

М.П.

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

В.А. Маслак

М.П.

Смета № 8

на инженерно-геодезические изыскания (электродепо «Правобережное»)

Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапа, вида проектных или изыскательских работ

Строительство участка Лахтинско-Правобережной
линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко»
до станции «Кудрово» с электродепо
«Правобережное».

Составлена в ценах I кв. 2018 г.

№ п./п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ*	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Топографическая съемка			
1.	Инженерно-топографический план застроенной территории в масштабе 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м., III категории 150 Га на застроенной территории (полевые работы)	Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства «Инженерно-геодезические изыскания» 2004 (СБЦИИС 2004) таблица 9, § 6 K=0,85 п.14 ОУ K=1,2 (съемка подземных коммуникаций на незастроенных территориях, прим.4) K=1,3 (обследование колодцев прим. 5) K=1,3 (пр-во работ в неблагоприятный период времени) п. 8г. ОУ, K=0,9 – понижающий коэффициент с учетом работ в неблагоприятный период K=0,10 - понижающий коэффициент с учетом работ в благоприятный период K=0,5 (на обновление топографических планов) прим.3, табл.9	$(4824 \times 150 \times 0,85 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5) \times 1,3 \times 0,9$ + $(4824 \times 150 \times 0,85 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5) \times 0,1$	609 278,44
2.	Инженерно-топографический план застроенной территории в масштабе 1:500, с высотой сечения рельефа 0,5 м., III категории 150 Га на застроенной территории (камеральные работы)	Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства «Инженерно-геодезические изыскания» 2004 (СБЦИИС 2004) таблица 9, § 6 K=1,2 (съемка подземных коммуникаций на незастроенных территориях, прим.4) K ₃ =1,1 (О.У. п.15 г) K ₄ =1,2 (О.У. п.15 д) K=1,3 (обследование колодцев прим. 4) K=0,5 (на обновление топографических планов) прим.3, табл.9	$1559 \times 150 \times 1,2 \times 1,1 \times 1,2 \times 1,3 \times 0,5$	240 771,96
3.	Итого по смете полевых работ:			609 278,44
4.	Итого по смете			240 771,26

№ п./ п.	Характеристика предприятия, здания, сооружения или виды работ*	Номер частей, глав, таблиц, процентов, параграфов и пунктов указаний к разделу Справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строительства	Расчет стоимости работ $C = (a+b) \times K_i$	Стоимость без НДС (рублей)
1	2	3	4	5
	камеральных работ:			
5.	Расходы по внутреннему транспорту	О.У., п. 9, т.4, § 3 8,75%	609 278,44* 0,0875	53 311,86
6.	Расходы по организации и ликвидации работ	О.У., п. 13	(609 278,44 +53 311,86) *0,06	39 755,42
7.	Итого по смете. в ценах 01.01.2001 г.			943 116,98
8.	Итого по смете в ценах I квартала 2018	Письмо Минстроя РФ от 04.04.2018 г. № 13606-ХМ/09	943 116,98* 3,91	3 687 587,39

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга


М.П. М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»


М.П. В.А. Маслак

ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» для нужд Санкт-Петербурга

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
1.	Основание для проектирования	1. «Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года» утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 г. №836, в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2012 г. №449, Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 16.10.2013 г. №800. 2. Адресная программа Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга по целевой статье «Расходы на разработку градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы» на 2018-2020 годы. 3. Протокол совещания с участием Губернатора Санкт-Петербурга Полтавченко Г.С. от 17.08.2017 № 27/1-в.
2.	Заказчик: - Заказчик Санкт-Петербурга (застройщик) - технический заказчик	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства»
3.	Подрядчик (проектировщик)	ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
4.	Вид строительства	Новое строительство
5.	Источник финансирования	Бюджет Санкт-Петербурга
6.	Стадийность проектирования	Предпроектные проработки
7.	Местонахождение объекта	1. Электродепо «Правобережное»: 1.1. Вариант 1. Санкт-Петербург, Красногвардейский район, квартал 61-01, ограниченный УДС. 1.2. Вариант 2. Ленинградская область, Всеволожский район. 2. Участок линии от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»: 2.1. Вестибюль № 1 «станции «Кудрово» (не мене 2-х вариантов). Ленинградская область, Всеволожский район 2.2. Вестибюль № 2 «станции «Кудрово» (не мене 2-х вариантов). Ленинградская область, Всеволожский район
8.	Цель работы	1. Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»: 1.1. Определение основных технико-экономических параметров строительства участка метрополитена (стоимость, срок строительства).

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		<p>1.2. Определение градостроительных и инженерно-технических ограничений размещения вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>1.3. Сбор исходных данных для последующего проектирования (определение границ землепользования, определение нагрузок на сети инженерно-технического обеспечения).</p> <p>1.4. Градостроительное обоснование размещения вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>2. Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо «Правобережное» с соединительной веткой»:</p> <p>2.1. Определение основных технико-экономических параметров строительства (стоимость, срок строительства);</p> <p>2.2. Определение градостроительных и инженерно-технических ограничений размещения вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>2.3. Сбор исходных данных для последующего проектирования (определение границ землепользования, определение нагрузок на сети инженерно-технического обеспечения).</p> <p>2.4. Градостроительное обоснование размещения вновь проектируемых объектов метрополитена.</p>
9.	Срок и этапы проектирования	<p>1. Начало работ – с момента заключения государственного контракта.</p> <p>2. Окончание работ – в соответствии с календарным планом выполнения работ.</p> <p>3. При разработке документации выполнить разделение строительства объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово». - «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо «Правобережное».
10.	Состав работы	<p>Для каждого варианта разработать предпроектную документацию, содержащую:</p> <p>1. Участок линии от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»:</p> <p>1.1. Расчет и анализ пассажиропотоков;</p> <p>1.2. Проработка вариантов размещения трассы тоннелей, станций, наклонных ходов, вестибюлей, вентиляционных киосков и иных объектов инфраструктуры метрополитена (не менее 2-х вариантов).</p> <p>1.3. Определение инженерно-геологических условий строительства по трассе на основании архивных материалов изыскательского фонда Санкт-Петербурга (при необходимости выполнение части инженерно-геологических изысканий).</p> <p>1.4. Анализ и изучение градостроительной, инженерно-технической, историко-культурной, социальной и имущественно-правовой ситуаций в районах предполагаемого размещения вновь проектируемых объектов.</p> <p>1.5. Проработка вариантов строительства н/ходов (ручной способ с применением заморозки, с использованием ТМПК).</p> <p>1.6. Провести обследование существующих перегонных тоннелей за станцию «Улица Дыбенко» с целью оценки возможного использования в дальнейшем при строительстве линии.</p> <p>1.7. Расчет стоимости строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» по предложенным вариантам.</p> <p>2. Электродепо «Правобережное»:</p> <p>2.1. Проработка вариантов размещения электродепо «Правобережное» и иных объектов инфраструктуры метрополитена (не менее 2-х вариантов);</p>

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		<p>2.2. Определение инженерно-геологических условий строительства электродепо «Правобережное» на основании архивных материалов изыскательского фонда Санкт-Петербурга (при необходимости выполнение части инженерно-геологических изысканий).</p> <p>2.3. Анализ и изучение градостроительной, инженерно-технической, историко-культурной, социальной и имущественно-правовой ситуаций в районах предполагаемого размещения электродепо «Правобережное» вновь проектируемых объектов.</p> <p>2.4. Проработка вариантов размещения трассы соединительной ветки в электродепо «Правобережное» и иных объектов инфраструктуры метрополитена (не менее 2-х вариантов)</p> <p>2.5. Определение инженерно-геологических условий строительства по трассе соединительной ветки в электродепо «Правобережное» на основании архивных материалов изыскательского фонда Санкт-Петербурга, Ленинградской области (при необходимости выполнение части инженерно-геологических изысканий).</p> <p>2.6. Анализ и изучение градостроительной, инженерно-технической, историко-культурной, социальной и имущественно-правовой ситуаций в районах предполагаемого размещения вновь проектируемых объектов.</p> <p>2.7. Расчет стоимости строительства электродепо «Правобережное» с соединительной веткой по предложенным вариантам.</p>
11.	Содержание работы	<p>1. Предпроектные проработки должны состоять из текстовой части (пояснительной записки), графической части.</p> <p>2. Текстовая часть (пояснительная записка) для каждого из вариантов должна содержать следующие сведения:</p> <p>2.1. Участок линии от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»:</p> <p>2.1.1. Инженерно-геологические условия строительства.</p> <p>2.1.2. Характеристика плана и продольного профиля трассы участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово».</p> <p>2.1.3. Градостроительная ситуация в районах проектирования, в том числе сведения о наличии (отсутствии) в районе проектирования зон градостроительного регулирования, охранных зон объектов культурного наследия регионального и федерального значения, красных линий ПДП и ППТ.</p> <p>2.1.4. Сведения о прогнозных пассажиропотоках и центрах тяготения пассажирских потоков с учетом сложившейся градостроительной ситуации в районах расположения проектируемых вестибюлей станции «Кудрово».</p> <p>2.1.5. Сведения о наличии земельных ресурсов, которые могут быть использованы для целей строительства вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>2.1.6. Сведения о земельных участках и объектах недвижимости, подлежащих изъятию при строительстве.</p> <p>2.1.7. Сведения об объемно-планировочных, архитектурных и конструктивных решениях вновь проектируемых объектов.</p> <p>2.1.8. Сведения о технологических решениях, предусматриваемых на вновь проектируемых объектах (вентиляция, водоснабжение, электроснабжение, водоотведение, автоматика, телемеханика, связь, подъемно-транспортное оборудование и др.) с определением необходимых мощностей.</p> <p>2.1.9. Сведения об организации строительства (в том числе сведения о продолжительности строительства, потребности строительства в инженерно-техническом обеспечении (водоснабжение, водоотведение, электроснабжение на период строительства) и др.</p>

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		<p>2.1.10. Сведения об инженерных коммуникациях, подлежащих переустройству при строительстве.</p> <p>2.1.11. Сведения о зоне влияния будущего строительства на прилегающую городскую застройку.</p> <p>2.1.12. Оценка воздействия на окружающую среду.</p> <p>2.1.13. Отчетные материалы по обследованию существующих перегонных тоннелей за станцией «Улица Дыбенко».</p> <p>2.1.14. Укрупненный расчет стоимости (по объектам-аналогам) участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово».</p> <p>2.1.15. Сведения о необходимости разработки специальных технических условий.</p> <p>2.1.16. Сравнение вариантов.</p> <p>2.1.17. Выводы и предложения.</p> <p>2.2. Электродепо «Правобережное»:</p> <p>2.2.1. Инженерно-геологические условия строительства.</p> <p>2.2.2. Характеристика плана и продольного профиля трассы участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена Электродепо «Правобережное» с соединительной веткой.</p> <p>2.2.3. Градостроительная ситуация в районах проектирования, в том числе сведения о наличии (отсутствии) в районе проектирования зон градостроительного регулирования, охранных зон объектов культурного наследия регионального и федерального значения, красных линий ПДП и ППТ.</p> <p>2.2.4. Сведения о наличии земельных ресурсов, которые могут быть использованы для целей строительства вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>2.2.5. Сведения о земельных участках и объектах недвижимости, подлежащих изъятию при строительстве.</p> <p>2.2.6. Сведения об объемно-планировочных, архитектурных и конструктивных решениях вновь проектируемых объектов.</p> <p>2.2.7. Сведения о технологических решениях, предусматриваемых на вновь проектируемых объектах (вентиляция, водоснабжение, электроснабжение, водоотведение, автоматика, телемеханика, связь, подъемно-транспортное оборудование и др.) с определением необходимых мощностей.</p> <p>2.2.8. Сведения об организации строительства (в том числе сведения о продолжительности строительства, потребности строительства в инженерно-техническом обеспечении (водоснабжение, водоотведение, электроснабжение на период строительства) и др.</p> <p>2.2.9. Сведения об инженерных коммуникациях, подлежащих переустройству при строительстве.</p> <p>2.2.10. Сведения о зоне влияния будущего строительства на прилегающую городскую застройку.</p> <p>2.2.11. Оценка воздействия на окружающую среду.</p> <p>2.2.12. Укрупненный расчет стоимости (по объектам-аналогам) участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена Электродепо «Правобережное» с соединительной веткой.</p> <p>2.2.13. Сведения о необходимости разработки специальных технических условий.</p> <p>2.2.14. Сравнение вариантов.</p> <p>2.2.15. Выводы и предложения</p> <p>3. Графические материалы для каждого из вариантов должны быть представлены:</p> <p>3.1. Участок линии от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»:</p>

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		<p>3.1.1. План и продольный профиль трассы тоннелей на геологическом разрезе.</p> <p>3.1.2. Общеувязочные схемы станции (планы, разрезы), с указанием основных объектов, пассажирских и технологических помещений.</p> <p>3.1.3. Схемы вестибюлей №1, №2 станции «Кудрово» (планы, разрезы) с указанием зон пассажирских и технологических помещений.</p> <p>3.1.4. Схемы маршрутов следования пассажиров и маломобильных групп населения во всех пассажирских зонах.</p> <p>3.1.5. Схема подъезда грузового автотранспорта к вновь проектируемым объектам, планируемым к строительству, в т.ч. скважинам.</p> <p>3.1.6. Инженерная схема сооружений участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» (с обозначением основных объектов).</p> <p>3.1.7. Эксплуатационная схема линии.</p> <p>3.1.8. Схема благоустройства привестибюльных территории.</p> <p>3.1.9. Схема благоустройства территории вокруг вентиляционных киосков, скважин и иных объектов инфраструктуры метрополитена.</p> <p>3.1.10. Схема электроснабжения подстанций.</p> <p>3.1.11. Технический план строительства.</p> <p>3.1.12. Общие схемы по организации строительства вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>3.1.13. Схемы временных строительных площадок 1:2000.</p> <p>3.1.14. Схемы расположения земельных участков, используемых во временное (на период строительства) и постоянное (для эксплуатации) землепользование с обозначением координат поворотных точек.</p> <p>3.1.15. Схема участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» на топогеодезической подоснове 1:2000 с обозначением технических и охранных зон метрополитена в соответствии с СП 120.13330.2012 «Метрополитены», Правил по определению границ технических и охранных зон метрополитена, утвержденных начальником метрополитена Гарюгиным В.А. 06.04.2018 и иных действующих нормативных документов.</p> <p>3.2. Электродепо «Правобережное»</p> <p>3.2.1. План и продольный профиль трассы тоннелей на геологическом разрезе.</p> <p>3.2.2. Общеувязочная схема электродепо «Правобережное» (планы, разрезы), с указанием основных объектов технологических помещений.</p> <p>3.2.3. Схема подъезда грузового автотранспорта к площадке электродепо «Правобережное», иным вновь проектируемым объектам, планируемым к строительству, в т.ч. скважинам.</p> <p>3.2.4. Инженерная схема сооружений «участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо «Правобережное» (с обозначением основных объектов).</p> <p>3.2.5. Эксплуатационная схема «участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо «Правобережное».</p> <p>3.2.6. Схема благоустройства вокруг площадки электродепо «Правобережное» и иных объектов инфраструктуры метрополитена.</p> <p>3.2.7. Схема электроснабжения подстанций.</p> <p>3.2.8. Технический план строительства.</p> <p>3.2.9. Общие схемы по организации строительства вновь проектируемых объектов метрополитена.</p> <p>3.2.10. Схемы временных строительных площадок 1:2000.</p> <p>3.2.11. Схемы расположения земельных участков, используемых во</p>

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		временное (на период строительства) и постоянное (для эксплуатации) землепользование с обозначением координат поворотных точек. 3.2.12. Схема участка «Лахтинско-Правобережной линии метрополитена. Электродепо «Правобережное» с соединительной веткой» на топогеодезической подоснове 1:2000 с обозначением технических и охранных зон метрополитена в соответствии с СП 120.13330.2012 «Метрополитены», Правил по определению границ технических и охранных зон метрополитена, утвержденных начальником метрополитена Гарюгиным В.А. 06.04.2018 и иных действующих нормативных документов.
12.	Особые условия строительства (градостроительные условия и краткая характеристика участка, наличие зон охраны объектов культурного наследия и др.)	1. Строительство проектируемого участка метрополитена предусматривается в городской черте Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. 2. Зоны охраны объектов культурного наследия принять согласно заключению Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга/Комитет по культуре Ленинградской области; 3. Зоны особо охраняемых природных территорий принять согласно заключению Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга/ Комитет по природным ресурсам Ленинградской области, Комитет по государственному экологическому надзору Ленинградской области.
13.	Назначение объекта	Транспорт и защита населения в мирное время при ЧС и в особый период
14.	Отнесение объекта к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам	Объект отнесен к особо опасным и технически сложным объектам (ст. 48.1. Градостроительного Кодекса Российской Федерации)
15.	Требования к вариантной проработке	1. Выполнить с целью определения наиболее рационального с экономической, технической и градостроительной точек зрения: 1.1. Участок линии от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово»: 1.1.1. Проработку вариантов расположения трассы перегонных тоннелей, станций, наклонных ходов, вестибюлей, вентиляционных шахт и иных объектов инфраструктуры метрополитена (не менее 2-х вариантов). 1.1.2. Проработку вариантов строительства н/ходов (ручной способ с применением заморозки, с использованием ТМПК) 2. Электродепо «Правобережное»: 2.1.Проработку вариантов расположения соединительной ветки и иных объектов инфраструктуры метрополитена (не менее 2-х вариантов). 2.2. Проработку вариантов размещения площадки электродепо (не менее 2-х вариантов).
16.	Основные показатели	Определить на основании СП 120.13330.2012 (актуализированная версия СНиП 32-02-2003), СП 32-105-2004, СП 32-106-2004, СП 23-104-2004, СП 23-105-2004 и других действующих нормативных документов
17.	Требования к архитектурным, объемно-планировочным и технологическим	Определить на основании СП 120.13330.2012 (актуализированная версия СНиП 32-02-2003), СП 32-105-2004, СП 32-106-2004, СП 23-104-2004, СП 23-105-2004 и других действующих нормативных документов.

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
	решениям	
18.	Требования к решениям по подключению объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, присоединения к сетям связи, требования к инженерному и технологическому оборудованию	<p>1. В документации определить потребности в инженерно-техническом обеспечении (водоснабжение, водоотведение, электроснабжение и иных энергоресурсов) для запроса технических условий в эксплуатирующих организациях.</p> <p>2. Рассмотреть возможность использования альтернативных источников электроэнергии.</p>
19.	Требования организации строительства	<p>Предусмотреть методы строительства, оказывающие минимальное воздействие на окружающую застройку и объекты наземной и подземной инженерно-транспортной инфраструктуры.</p> <p>Документацией определить укрупненную оценку относительных сроков строительства с учетом п. 9 технического задания.</p>
20.	Требования к составлению расчетов стоимости строительства	Выполнить укрупненный расчет стоимости строительства для каждого из вариантов в соответствии с требованиями МДС 81-35.2004 (по участку линии отдельно, по электродепо отдельно)
21.	Требование к разработке специальных технических условий	При выполнении работ для каждого из вариантов, провести оценку необходимости разработки специальных технических условий для учета в последующем проектировании.
22.	Исходные данные для выполнения работ	<p>1. Подрядчик самостоятельно и за свой счет получает необходимые исходные данные:</p> <p>1.1. О градостроительных условиях проектирования (красные линии ПДП и ППТ, зоны ОРИ, границы объектов культурного наследия и т.п.).</p> <p>1.2. Техническую документацию по зданиям и сооружениям, находящимся в зоне влияния строительства.</p> <p>1.3. Сведения о планово-высотном положении сооружений действующего метрополитена для увязки проектных решений продлению действующей линии метрополитена.</p> <p>1.4. Сведения о существующих перегонных тоннелях за станцией «Улица Дыбенко».</p>
23.	Требования к порядку предоставления документации для проведения согласований и государственной экспертизы	<p>1. Материалы предпроектных проработок рассматриваются на научно-техническом совете (далее –НТС) Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет), ИОГВ Санкт-Петербурга и Ленинградской области.</p> <p>2. Подрядчик готовит презентационные материалы к НТС.</p> <p>3. Материалы предпроектных проработок направляются на предварительное рассмотрение в ИОГВ и организации – Комитетом.</p> <p>4. После утверждения одного из вариантов, материалы предпроектных проработок направляются в ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p> <p>5. Подрядчик участвует в защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в т. ч. предоставляет пояснения, документы и обоснования принятых решений по требованиям государственной экспертизы.</p>

п./п.	Основные данные и требования	Содержание основных данных и требований
		<p>6. Устранение замечаний, выявленных в процессе государственной экспертизы, осуществляется Подрядчиком своими силами без дополнительной оплаты.</p> <p>7. В случае получения отрицательного заключения по документации, связанного с ненадлежащим выполнением или невыполнением работ Подрядчиком, Подрядчик своими силами и за счет собственных средств обеспечивает проведение повторной государственной экспертизы (два и более раз).</p>

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.


М.Ю. Королев



Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.


В.А. Маслак



КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» для нужд Санкт-Петербурга

Начало выполнения работ: с даты заключения Контракта.

Срок завершения выполнения работ: не позднее 22.03.2019

Этап	Наименование работ по государственному контракту	Ссылка на № смет	Объем работ по этапу	Срок окончания работ	Стоимость (руб.)	Стоимость с учетом к=0,99499999996622 (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
2018 год						
1	Инженерно-геологические изыскания (участок линии)	Смета № 3	100 %	05.12.2018	972 699,58	967 836,08
	Инженерно-геодезические изыскания (участок линии)	Смета № 4	100 %		1 100 098,15	1 094 597,65
	Инженерные обследования (участок линии)	Смета № 5	100 %		851 929,54	847 669,90
	Всего по 1 этапу				2 924 727,27	2 910 103,63
	Кроме того, НДС 18%				526 450,91	523 818,66
	Итого по 1 этапу				3 451 178,18	3 433 922,29
2	Расчет пассажирских потоков (участок линии)	Смета № 2	100 %	05.12.2018	236 426,44	235 244,31
	Предпроектные проработки (участок линии)	Смета №1	100 %		14 149 516,38	14 078 768,80
	Инженерно-геологические изыскания (электродепо «Правобережное»)	Смета № 7	70 %		2 780 748,87	2 766 845,12
	Инженерно-геодезические изыскания (электродепо «Правобережное»)	Смета № 8	70 %		2 581 311,17	2 568 404,61
	Всего по 2 этапу				19 748 002,86	19 649 262,84
	Кроме того, НДС 18%				3 554 640,52	3 536 867,32
	Итого по 2 этапу				23 302 643,38	23 186 130,16
3	Предпроектные проработки (электродепо «Правобережное»)	Смета № 6	80%	05.12.2018	10 011 889,12	9 961 829,67
	Всего по 3 этапу				10 011 889,12	9 961 829,67
	Кроме того, НДС 18%				1 802 140,04	1 793 129,34
	Итого по 3 этапу				11 814 029,16	11 754 959,01
	Всего на 2018 год				32 684 619,25	32 521 196,15
	Кроме того, НДС 18%				5 883 231,47	5 853 815,31
	Итого на 2018 год				38 567 850,72	38 375 011,46
2019 год						
4	Предпроектные проработки (электродепо «Правобережное»)	Смета № 6	20 %	22.03.2019	2 652 670,24*	2 639 406,89
	Инженерно-геологические изыскания (электродепо «Правобережное»)	Смета № 7	30 %		1 191 749,52*	1 185 790,77
	Инженерно-геодезические изыскания (электродепо «Правобережное»)	Смета № 8	30 %		1 106 276,22*	1 100 744,84
	Всего по 4 этапу				4 950 695,98	4 925 942,50


	Кроме того, НДС 18%		891 125,27	886 669,64
	Итого по 4 этапу		5 841 821,25	5 812 612,14
	Всего на 2019 год		4 950 695,98	4 925 942,50
	Кроме того, НДС 18%		891 125,27	886 669,64
	Итого на 2019 год		5 841 821,25	5 812 612,14
	Всего по Контракту		37 635 315,23	37 447 138,65
	Кроме того, НДС 18%		6 774 356,74	6 740 484,96
	ИТОГО по Контракту с учетом НДС 18%		44 409 671,97	44 187 623,61

*Окончательная оплата выполненных работ в размере 10% от общей стоимости работ, указанной в п. 3.1 Контракта в сумме **4 418 762,36** (четыре миллиона четыреста восемнадцать тысяч семьсот шестьдесят два) рубля 36 копеек, будет произведена Заказчиком Санкт-Петербурга после получения соответствующих заключений государственной экспертизы в течение 30 (тридцати) дней с даты подписания документов, указанных в пункте 3.4.1 Контракта, с учетом пункта 6.7 Контракта

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга


 М.П. **М.Ю. Королев**

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»


 М.П. **В.А. Маслак**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ УЧАСТНИКА КОНКУРСА В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Наименование конкурса: Выполнение работ по разработке предпроектной документации строительства объекта: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» для нужд Санкт-Петербурга

№ п/п	Ссылка на пункты технического задания и/или позиции соответствующих приложений технического задания, по которым участник предлагает отличные технические (технологические) решения и/или эквивалентные материалы (комплектующие и оборудование)	Подробное описание, предлагаемых участником технических (технологических) решений, а также характеристик материалов (комплектующих и оборудования) с указанием их наименований, используемых участником при выполнении работ
1	2	3
1.	--/--	Работы будут выполнены в соответствии со всеми требованиями, указанными в техническом задании

Заказчик Санкт-Петербурга:
Заместитель председателя
Комитета по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга

М.П.


М.Ю. Королев

Подрядчик:
Генеральный директор
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

М.П.


В.А. Маслак