

НОВЫЙ МЕТРОСТРОИТЕЛЬ

июль / 2022

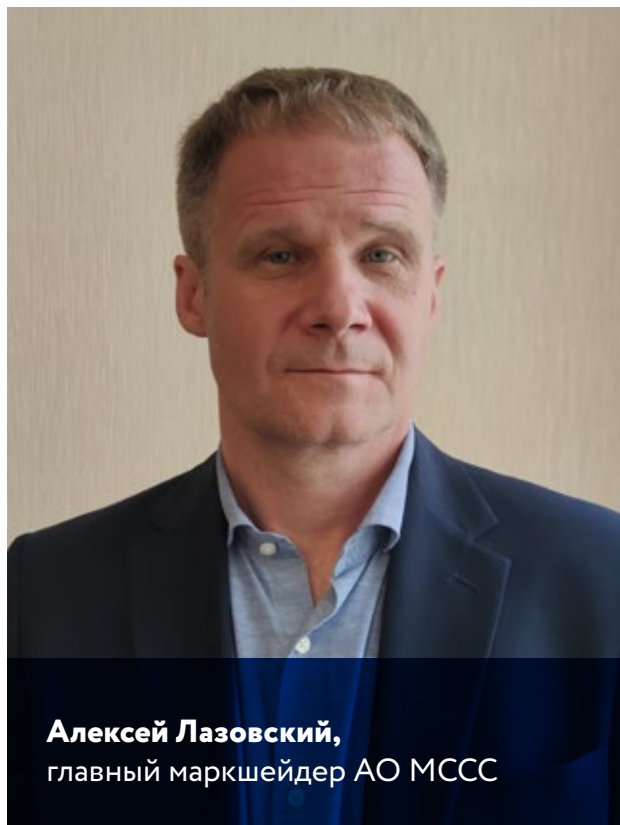


Главная тема — взгляд со стороны.
Какой нашу компанию увидели
студенты-практиканты

В возведении метро задействованы специалисты, которых можно встретить и в других смежных отраслях: горнорабочие, маркшейдеры, инженеры, сметчики и многие другие. Однако, когда на практике сталкиваешься именно с подземным строительством, понимаешь, что сооружение петербургского метро — отдельная, ни на что не похожая отрасль. Общие знания по специальности, безусловно, важны, но многое решает опыт, и то, как он передается из поколения в поколение.

Летом метростроители традиционно делятся знаниями со студентами, которые приходят к нам на практику. В этом ключе институт наставничества — один из самых важных элементов в построении отношений с будущими специалистами. Когда мы даем задания практикантам-маркшейдерам, то стремимся «включить» у них инженерное мышление, сделать так, чтобы они видели не часть задачи, а всю перспективу. Допуск на отклонение оси тоннеля при сбойке — всего 50 мм, и если мыслить маленькими шагами, то такой филигранности не добиться.

Поэтому я хочу пожелать молодым специалистам, которые проходят у нас практику или уже начинают свой карьерный путь, смотреть на все задачи комплексно, видеть и оценивать конечный результат. Но, пожалуй, самое важное — это умение взаимодействовать внутри коллектива. Маркшейдеры



Алексей Лазовский,
главный маркшейдер АО МССС

всегда работают «в две руки», то есть обязательно рассчитывают все показатели отдельно друг от друга, а потом сравнивают результат, и это обеспечивает точность всех процессов. Вот так в «две руки» работают все службы в метростроении, помогают, поддерживают и корректируют друг друга, и хочется верить, что такой подход будет сохраняться всегда.

» Практиканты о практикантах стр. 9



В июле исполнилось 118 лет со дня рождения первого руководителя строительства ленинградского метро **Ивана Зубкова**. К этой дате мы подготовили исторический обзор о жизни выдающегося советского инженера.

В истории метростроения

26 июля 1904 года родился человек, заложивший фундамент истории строительства подземки в городе на Неве, герой СССР Иван Зубков. Под его руководством в январе 1941-го стартовала прокладка первой линии ленинградского метро: от станции «Автово» до «Финляндского вокзала». Работали без схем, по временным чертежам, в стремительном темпе. За несколько месяцев метростроевцы прошли 700 метров тоннелей и 11 вертикальных стволов, начали возводить самый первый подземный вестибюль... Но уже летом 1941-го работники Строительства №5 НКПС (так в самом начале назывался Метрострой) оказались на фронте.

Возведение танковой переправы на «Невском пятачке»



Даты

21 января 1941 года — Иван Зубков назначен начальником Строительства № 5 НКПС. Началась проходка первой линии ленинградского метро.

1941 год — возведение танковой переправы на «Невском пятачке». Зубков лично возглавил стройку.

1942 год — строительство Дороги жизни, ледовой переправы через Ладогу под руководством Ивана Зубкова.

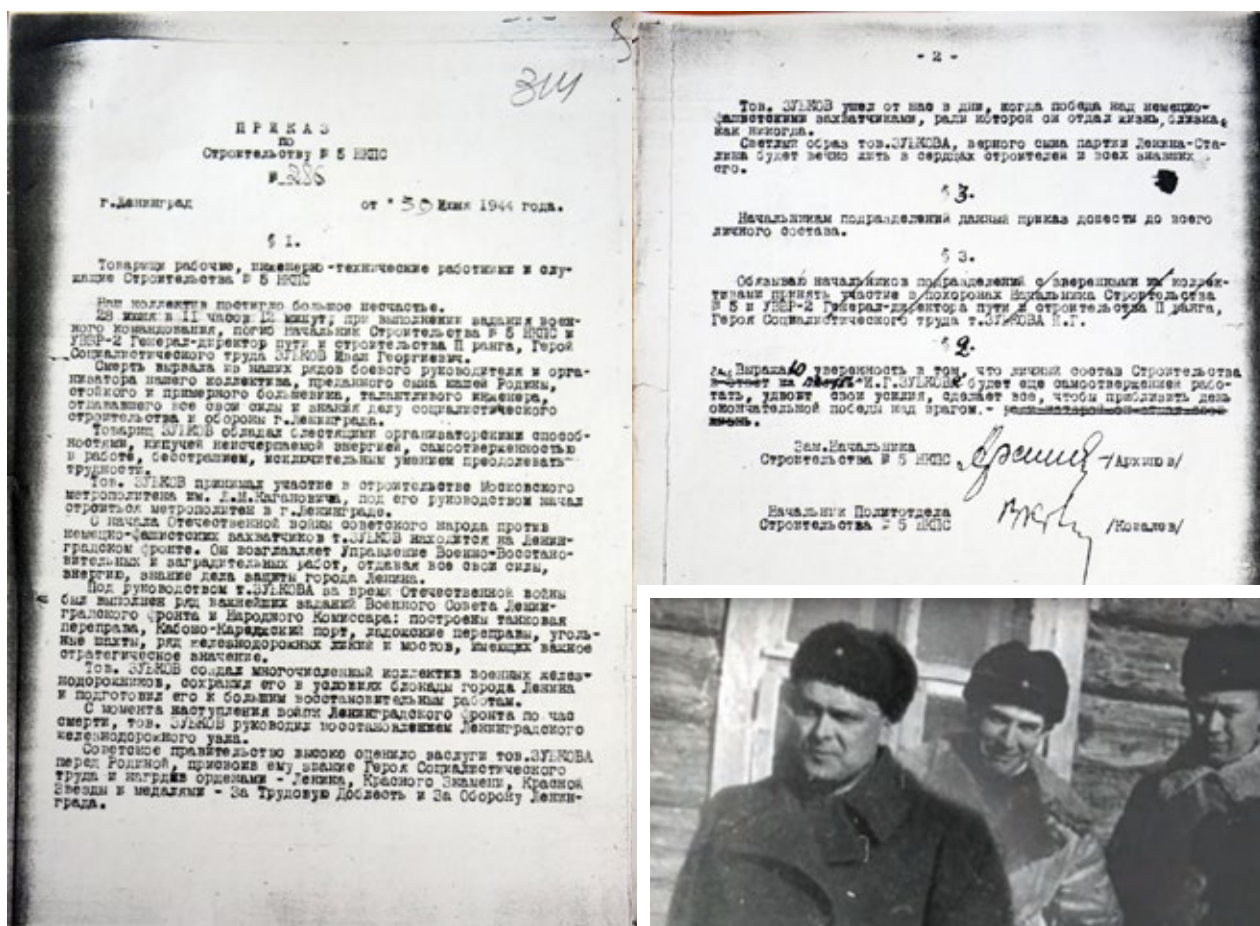
1943 год — под началом Зубкова сооружен железнодорожный путь Шлиссельбург — Поляны («Дорога Победы»).

28 июня 1944 года — самолет, на котором летел Иван Зубков, сбили ранним утром. Человек, чьим высоким делом было строительство подземки, погиб в небе.



Факты

- Иван Зубков родился в семье инженера-путейца, который работал на знаменитой Кругобайкальской железной дороге.
- Будущий начальник Строительства № 5 НКПС начал свою карьеру в столице. В московской подземке Иван Зубков прошел путь от начальника смены до руководителя шахты.
- Именно Иван Зубков в 1941 году принял решение о вывозе техники и затоплении шахтных тоннелей водой. Благодаря такой консервации после войны строительство метрополитена в Ленинграде возобновилось в рекордные сроки.
- Знаменитая «Дорога жизни» — идея Ивана Зубкова. Чтобы проложить спасительную колею по тонкому льду, под рельсы подкладывали специальные сваи, которые забивали прямо в дно Ладожского озера.
- 33 км «Дорога Победы» (участок железнодорожного пути от Шлиссельбурга до Поляны) были построены за 15 дней.



В архиве АО МССС сохранилась копия уникального документа.



Недавно на телеканале «Россия 1» вышел документальный фильм об Иване Зубкове. Посмотреть его можно уже и в интернете. Наведите камеру своего смартфона на QR-код и перейдите по ссылке.





НОВОСТИ

Знакомьтесь с подборкой новостей компании за последний месяц. Вдруг вы пропустили что-то важное?

Открыли футбольный сезон

В этом месяце прошли первые тренировки наших футбольных команд на открытом поле.

Желающих присоединиться к корпоративному движению по мини-футболу просим прислать заявку на почту:

question@metrostr.ru.

В заявке укажите ФИО, подразделение и номер телефона.



Первые и лучшие!

Сборная команда по пляжным играм МССС получила золото на городском первенстве.

В дивизионе «Трудящиеся промышленных предприятий и организаций Санкт-Петербурга» спортсмены МССС оказались самыми сильными и обошли команды ГУП «ТЭК СПб», ГУП «Метрополитен», ДТС и другие сборные.

Класс метростроители показали в пляжном футболе, волейболе и теннисе.



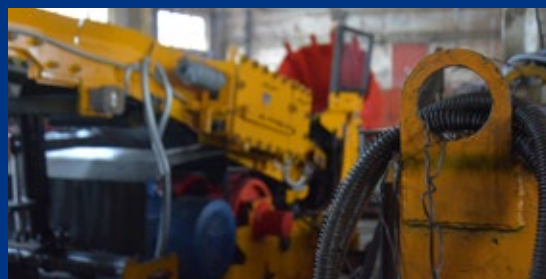
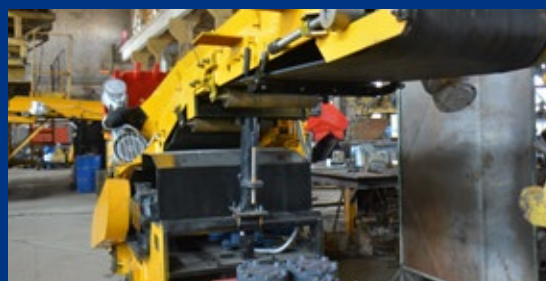
С МЕСТА СОБЫТИЙ. ФОТОРЕПОРТАЖ

Как по рельсам

В МССС прибыли электрические погрузочные машины. С такой спецтехникой могут справиться только метростроители — оборудование используется исключительно для подземных работ.

Аппарат передвигается по рельсам и работает по принципу экскаватора: отбитый грунт захватывает ковш, расположенный в передней части аппарата; затем порода отправляется на конвейер, пересыпается в вагонетки и вывозится из шахт.

Машины закупили у российского производителя ООО «Гортехкомплект» в Белгороде.





УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ

Новая техника!

В этом месяце участок малой механизации и компрессорных станций получил новое оборудование: 10 компрессоров, 6 воздухохранилищ, 14 пневмонагнетателей и роторно-насосов. Все оборудование проверено, опробовано и подготовлено к эксплуатации. А часть техники уже передана в строительные управления.

Щиты под надзором

Завершены работы по демонтажу щита КТ1 5,6 на шахте № 841. На шахте №462 силами УМ проведены работы по установке главного привода щита ТПМК S-782 в вертикальное положение для проведения сервисного обслуживания и ремонта. Также для проведения сварных работ подготовлена и выставлена хвостовая оболочка ТПМК-782 диаметром 10,6 м.

СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ-1

На новый этап

Завершено сооружение бокового станционного тоннеля второго пути на станции «Театральная». На объекте закончены основные горнопроходческие работы. Готовы все три станционных тоннеля: два боковых, по которым в будущем пойдут поезда, и один средний. Оборудована натяжная камера. Строительство предполагает сооружение трех тоннелей, которые соединяются пилонными проемами для прохода пассажиров к боковым посадочным платформам. Проектом предусмотрено 13 таких проходов, в том числе один служебный, МССС приступило к их оборудованию.

СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ-2

Результативное строительство

Завершено возведение третьего станционного тоннеля на станции «Казакская» диаметром 8,5 м. Это означает окончание проходки всего станционного комплекса. Теперь метростроители будут оборудовать проходы из центрального тоннеля к боковым – по ним впоследствии пассажиры будут попадать на посадочные платформы. Всего таких проемов предусмотрено 15, в том числе 3 служебных.





ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА НА ВИТЕБСКОМ ПР.

Инновации в деле

За последние месяцы проведена конструкторская разработка: в основных узлах эскалатора применена современная гнуто-листовая сварная конструкция. Это позволяет существенно снизить себестоимость, увеличить скорость и точность производства. Также сильно уменьшается количество сварных швов, что положительно влияет на безопасность, надежность и долговечность конструкции.

ЗАВОД ЖБИ

В текущем месяце на производственной площадке УП ЖБИ продолжились работы по модернизации инженерных коммуникаций и сетей. Силами специалистов Управления Механизации в тесном сотрудничестве со специалистами УП ЖБИ выполнены работы по замене на новые пять воздухохранилищ (ресиверов) по 6,3 м.куб. центральной компрессорной, что позволяет не только повысить надежность данного оборудования, но и снизить в дальнейшем эксплуатационные расходы за счет увеличения сроков межсервисных испытаний сосудов, работающих под давлением.

В настоящее время работы по модернизации продолжаются — идет установка новой компрессорной установки ДЭН 55 III Оптима+. На очереди ремонт осушителя. Все это не только позволит значительно повысить надежность оборудования, но и главное — обеспечить технологические процессы УП ЖБИ качественным сжатым воздухом. Следует отметить, что в технологических линиях завода установлено много современного оборудования, которое очень требовательно к качеству сжатого воздуха. Также в июле планируется постановка на производство ребристой железобетонной обделки диаметром 7,9 м. вначале она будет производиться по технологии немедленной распалубки, а затем будет изготавливаться по литьевой технологии.





В июле мы отметили День семьи, любви и верности. В МССС трудятся десятки крепких пар, для которых метростроение стало семейным делом. К этой дате мы решили познакомить вас с одной из них. Екатерина и Алексей Павлюковы около четырех лет работают вместе в УМе. Екатерина — старший диспетчер, а Алексей — начальник участка. Их главный принцип — уметь разделять личное и профессиональное.

Дела семейные

Редакция: Сколько лет вы вместе?

Как познакомились?

Алексей: Официально — девять. Фактически — 13. Работать вместе мы стали намного позже. Первый в сферу пришел я, Екатерина — примерно четыре года назад.

Екатерина: Мы познакомились в баре, а работать вместе начали будучи в браке.

Редакция: Работа не мешает семейной жизни?

Профессиональные конфликты не уходят домой вместе с вами?

Алексей: Работа — это работа, дом — это дом. Очень важно уметь разграничивать эти вещи и не нести рабочие неурядицы в семейный быт. На самом деле, в офисе мы видимся редко. Жена занимается своими делами, а я — своими.

Екатерина: Пересекаемся только на обеде, поэтому не устаем друг от друга.

○ **важном**

Редакция: Что самое важное в совместной работе?

Алексей: Разграничивать. Все что происходит на работе — происходит на работе. Не стоит уносить это домой.

Екатерина: Нужно понимать, что в УМе он — начальник участка, я — старший диспетчер. На работе в плане любых личных отношений есть четкая грань, которую важно соблюдать.

Редакция: Есть плюсы в том, чтобы работать вместе?

Екатерина: Конечно! Например, мы едем на работу вместе. Гораздо удобнее планировать бюджет.

Алексей: Когда появляются общие задачи, выручаем друг друга. Совпадает график выходных, проще строить планы на отпуск.



Общие интересы

Редакция: Работа в одной отрасли помогает лучше понимать друг друга?

Алексей: В этом смысле у нас всегда много общих тем для разговоров. Мы часто обсуждаем работу, здорово, что не нужно объяснять специфику профессии. Мы обмениваемся информацией и всегда находим для себя что-то новое в таких беседах.

Редакция: В вашей паре есть элементы профессиональной конкуренции?

Екатерина: Нет, у мужа что-то получилось — здорово. У меня — замечательно. Мы не конкурируем между собой, у нас абсолютно разная направленность.

Алексей: В УМе, кажется, вообще нет такого. Весь коллектив — одна большая семья, всегда помогут или подскажут решение вопроса. Люди здесь очень хорошие.



СПЕЦПРОЕКТ. ПРАКТИКАНТЫ О ПРАКТИКАНТАХ

Практику в МССС проходят будущие строители, маркшейдеры, инженеры и даже пиар-специалисты. Мы решили собрать их впечатления о новом опыте, узнать, как видит нашу компанию молодое поколение.

Редакция поручила сложное задание практикантке Диане Биочино, которая обучается на гуманитарном факультете СПбГЭТУ ЛЭТИ. В полях она провела опрос среди студентов, собрала отзывы и советы, которые они хотели бы передать тем, кто будет набираться опыта в МССС следующим летом.

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Студенты делятся своими наблюдениями и рекомендациями, что можно и нужно делать на практике.

« Не бойтесь, производственной практики! Нет другого способа точнее и ближе познакомиться со своей будущей профессией. Главное относиться к этому ответственно и добросовестно, побольше кушать и обязательно высыпаться!

Виталий Порошин

Не стоит сильно волноваться перед прохождением производственной практики, даже если она первая. Никто не будет ругаться и кусаться! Руководитель практики — это не строгий учитель, а скорее добрый наставник, который всё подробно объяснит и научит чему-то новому.

Екатерина Васянкина

Помните, что абсолютно не стыдно чего-то не знать, забыть или лишний раз уточнить. Никто косо на вас не посмотрит и не будет устраивать вам экзамен.

Екатерина Дерегузова

Интересуйтесь окружающими вас рабочими процессами, во всем старайтесь разобраться и самое важное — задумайтесь о своём будущем в части работы. Практика — это хорошая возможность понять, чем ты хочешь заниматься в будущем.

Иван Шмидт

Тепло одевайтесь, когда идёте в шахту, если не захотите заболеть. В форме может быть холодно. Под неё лучше надеть термобелье или кофту, кому в чем удобнее.

Максим Кирносов

Рекомендую обучаться на горнорабочего, получить удостоверение — чем выше разряд, тем лучше. Так заработная плата у вас будет выше. На поверхности работать сложнее, чем под землёй.

Михаил Тарбеев

Не бойтесь браться за работу, везде активничайте, но не переусердствуйте. ВСЕГДА соблюдайте технику безопасности и самостоятельно ничего не предпринимайте. Везде и всегда слушайтесь горного мастера.

Артём Калганов

Обязательно берите с собой что-нибудь на обед. Лучше всего приготовить мясо с гарниром или овощи. На работе часто хочется чего-нибудь пожевать. Мои коллеги дополнительно берут сушёные яблочки и пирожные.

Наталья Мешкова

СТАТИСТИКА

87% студентов считают, что благодаря практике в МССС они получили полное представление о работе специалистов в сфере метроостроения.

100% студентов уверены, что полученный на практике опыт пригодится им в дальнейшем обучении в университете.

87% студентов отмечают, что руководителями была оказана вся необходимая помощь во время прохождения практики.

67% студентов уверены в том, что в МССС они смогут профессионально развиваться после получения ими специальности.

100% студентов посоветовали бы другим обучающимся пройти практику в МССС.

53% студентов хотят устроиться на работу в МССС после окончания университета, а 40% студентов стали задумываться об этом.



А теперь подробнее.

Двое практикантов нашли в себе силы и смелость поделиться своими впечатлениями от работы в МССС. Взгляд молодых и перспективных на непростое дело метростроения!

Александр Вертелецкий, студент 5 курса Санкт-Петербургского Горного Университета, маркшейдерское дело.

Редакция: Практика помогает обретать новые профессиональные связи и укреплять межличностные отношения между студентами-практикантами.

Как ты можешь охарактеризовать коллектив МССС и что можешь сказать конкретно о своём наставнике?

Александр: Работники МССС очень дружелюбные — начиная с координатора практики Ксении, заканчивая коллективом станции «Театральная» и моим руководителем практики. Все всячески старались мне помочь быстрее привыкнуть к новой рабочей обстановке. У меня была дружная смена, мы все в хороших отношениях.

Моего наставника Юсупову Римму Алексеевну все очень уважают на участке. Она настоящий профессионал своего дела. Всё, что бы я у неё не спросил — она может легко и понятно объяснить, будь то технологический процесс, либо какая-то фаза строительства. Я видел, что она действительно заинтересована в наставничестве и в моём последующем успехе в завершении практических задач, поэтому работать с ней было очень приятно.

Редакция: Какими навыками на твой взгляд должны обладать люди твоей профессии?

Александр: Первое — это гибкость, потому что в шахте может произойти всё, что угодно, и тебе нужно подстраиваться под новые условия работы. Далее коммуникабельность, ведь работа в шахте завязана на взаимодействии между работниками, понимании того, что от тебя требует тот или иной специалист. Также важно быть аккуратным и усидчивым, потому что часто имеешь дело с чертежами, где нужно вникнуть, что, где и как изображено и не совершить ошибку уже при работе на участке.



Редакция: Удалось ли с помощью практики получить какие-либо из этих навыков или, может, развить?

Александр: Это была моя первая практика, и я думаю, что у меня вполне получилось развить в себе эти навыки. За время практики я начал понимать всё, что требуется от маркшейдера и, конечно же, подстраиваться под условия работы и требования.

Редакция: Можешь выделить три правила работы на практике, которые тебе помогли успешно её пройти?

Александр: Наверное, самое важное это хорошо высыпаться перед сменой. Второе, что нужно запомнить это то, что не надо стесняться задавать вопросы, и если возникают какие-то сложности, то необходимо обращаться к другим маркшейдерам за помощью. Они смогут объяснить тебе что и как нужно сделать. Ну и не терять хорошее настроение, работа сложная, но многое зависит и от твоего настроения на этот день.



Екатерина Васянкина, студентка 4 курса Санкт-Петербургского Горного Университета, горный инженер

Редакция: Расскажи, о том, что тебе запомнилось больше всего с прохождения практики. Может, у тебя есть какая-нибудь интересная история?

Екатерина: Самые яркие эмоции я получила при первом спуске в шахту будущего метро «Театральная». Так как из-за COVID-19 у студентов Горного университета не было ещё возможности попасть на настоящее горное предприятие, это была моя первая производственная практика. Первый спуск в шахту я себе представляла в мрачных, серых красках, но всё оказалось совершенно не так, как я думала. Спустившись вниз, появляется ощущение, что ты попадаешь в какой-то совершенно иной подземный и даже немного сказочный мир. В шахте все горнорабочие имеют какую-то свою, особую связь. Я сразу заметила, что люди здесь очень дружелюбные, приветливые, все друг друга знают и относятся к друг другу с уважением и теплотой. Это очень меня зацепило. В шахте совершенно иная и непохожая ни на что атмосфера. Здесь кипит своя жизнь. Любое, что тебе попадает в шахте на глаза, — важный элемент работы, которому есть своё название. В любом знаке и отметке есть какой-то особый и понятный только горнякам смысл. Здесь каждый работник старается на благо нашего города и самой компании МССС.

Редакция: Помогла ли тебе практика ощутить себя более уверенно в будущей профессии?

Если да, то каким образом пришло это чувство уверенности?

Екатерина: Как раз на практике я смогла почувствовать себя более уверенно в моей будущей профессии. В шахте ты уже находишься в реальных условиях работы. В этих условиях тебе необходимо применить все накопленные во время обучения знания и навыки. Моя специализация весьма обширная, так что у меня была возможность попробовать себя в разных видах работ — от выноса центра кольца для дальнейших проходческих работ до оформ-



мительных работ внутри станции. Это многообразие задач даёт возможность «набить руку» и накопить дополнительный опыт.

Редакция: Как можно замотивировать себя на достижение наилучших результатов во время прохождения практики?

Екатерина: Больше всего меня мотивировало ходить на практику в хорошем настроении и усердно трудиться именно то, что я смогла внести какой-то, пусть даже небольшой вклад в историю. Любое твоё действие, любая твоя помощь приносит что-то хорошее и полезное для строительства метро и будущего всего города. И тогда ты понимаешь, что твоё присутствие здесь важно, и что ты важен.



КУДА СХОДИТЬ?

Мы собрали анонсы самых разных событий августа.
Теперь ответы на вопрос «куда сходить» всегда под рукой!



«Руины на бумаге»

В Царском Селе в августе откроется новая выставка. Впервые за почти 80 лет акварели, наброски и зарисовки, созданные в 1944 году, увидят свет. Экспозиция в Екатерининском парке расскажет о послевоенной жизни музея-заповедника. Работы более 30 художников организаторы будут выставлять до сентября.

ЧТО: Выставка «Руины на бумаге»

ГДЕ: Музей-заповедник Царское Село

КОГДА: в августе 2022 года

Фермерская ярмарка

В последний летний месяц в «Экспофоруме» пройдет фермерская ярмарка «Агрорусь-2022». Поклонникам экологических продуктов и соответствующего образа жизни однозначно стоит побывать на выставке. Организаторы обещают много впечатлений: на ярмарке выступят фольклорные ансамбли и танцевальные коллективы.

ЧТО: Фермерская ярмарка

«Агрорусь-2022»

ГДЕ: Конгрессно-выставочный комплекс «Экспофорум»

КОГДА: До четвертого сентября 2022 года



Йога для всех

Любители активного отдыха смогут бесплатно присоединиться к занятиям йогой на открытом воздухе. Полезные физические упражнения и коллективный поиск внутренних ресурсов проводят почти каждый день в парках и зеленых зонах Петербурга. Точные даты уточняйте в социальных сетях организаторов.

ЧТО: Занятия йогой от проекта «Пока ты спал»

ГДЕ: В парках Петербурга, расписание и локации — в социальных сетях организаторов

КОГДА: Каждый день в хорошую погоду

